

Widerøe kupują Embraery E2

#Lotnictwo cywilne 16 stycznia 2017

Embraer podpisał kontrakt z Widerøe, największą regionalną linią lotniczą w Skandynawii, na dostawę samolotów z rodziny E2.



Wizualizacja samolotu komunikacji regionalnej Embraer 190-E2 w barwach Widerøe / Rysunek: Embraer

Norweskie regionalne linie lotnicze Widerøe i Embraer podpisały kontrakt na dostawę 3 samolotów komunikacyjnych rodziny E190-E2 i praw nabycia 12 dalszej samolotów rodziny E2 (E175-E2, E190-E2 i E195-E2). Potencjalna wartość kontraktu, po wykorzystaniu wszystkich opcji, wynieść może 873 mln USD (ok. 3,6 mld zł).

Widerøe zamówiły Embraery 190-E2 w układzie jednoklasowym, przystosowane do przewozu 114 pasażerów. Dostawy samolotów są zaplanowane na 2018 ([Wyniki Embraera w 2016](#), 2017-01-13).

- To zawsze jest ważny moment dla Embraera, gdy nowa linia lotnicza dołącza do naszej rodziny operatorów. Jeszcze lepiej jest, gdy możemy być częścią skokowej zmiany - nasze E190-E2 będą pierwszymi odrzutowcami we flocie Widerøe. [...] To świetny sposób na rozpoczęcie 2017 - powiedział wiceprezes ds. handlowych Embraera Arjan Meijer.

- Nasza decyzja o wyborze samolotów odrzutowych rodziny Embraer E2 jest oparta na potrzebie świadczenia wysokiej jakości usług dla pasażerów, łatwości i elastyczności działania i najniższych kosztów eksploatacji. [...] Elastyczność oferowana przez Embraery E2 pozwoli nam na zbudowanie odpowiedniej wielkości floty odrzutowców, jako dodatku do naszej istniejącej floty [samolotów turbośmigłowych], zgodnie z wymogami rynku - powiedział prezes Widerøe Stein Nielsen.

Flota założonych w 1934 linii Widerøe składa się obecnie z 41 turbośmigłowych Bombardierów Dash 8 – 20 modelu -100, 3 Q200, 7 Q300 i 11 Q400. Docierają one do 48 destynacji ([SAS sprzedał udziały w Wideroe](#), 2013-05-14).

Powiązane wiadomości

[Wideroe kupują Embraery E2 \(2017-01-16\)](#)

[SAS sprzedał udziały w Wideroe \(2013-05-14\)](#)

[Wyniki Embraera w 2016 \(2017-01-13\)](#)

[FIA 2106: Transportowiec nowej generacji \(2016-07-12\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)

[100 h nalotu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[Próby użytkowania KC-390 \(2016-06-27\)](#)

[FIA 2016: Premiery Embraera \(2016-07-11\)](#)

[Premiera Legacy 650E \(2016-11-02\)](#)

[Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL \(2013-08-28\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Certyfikat EASA dla Challengeera 650 \(2016-03-10\)](#)

[Wybrano dostawców dla Cessny Hemisphere \(2016-11-02\)](#)

[Opóźnienie Gripena E \(2016-11-25\)](#)

[Zmiana kursu lotnictwa Kolumbii \(2015-07-20\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Szwedzka oferta dla Indonezji \(2016-07-21\)](#)

[Czeskie Gripeny nad Islandią \(2016-10-14\)](#)

[Dostawa 1300. E-Jeta \(2016-12-02\)](#)

[Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines \(2015-12-22\)](#)

[Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines \(2016-05-06\)](#)

[MAK uznaje certyfikaty małych E-Jetów \(2016-10-13\)](#)