

Kontrakty włoskiego rządu dla Leonardo

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 stycznia 2017

Koncern Leonardo zawarł z Ministerstwem Obrony Włoch umowy dotyczące zakupu nowego samolotu szkolnego M-345 i opracowania nowego śmigłowca rozpoznawczo-eskortowego.



Docelowo wojska lotnicze Włoch mają nabyć ok. 45 samolotów szkolnych M-345 / Rysunek: Leonardo

Koncern Leonardo podpisał z Direzione Armamenti Aeronautici e Aeronavigabilità (ARMAEREO, dyrektoriatem generalnym uzbrojenia lotniczego i zdolności do lotu), działającym przy Ministerstwie Obrony Włoch, dwie umowy. Pierwsza z nich dotyczy zakupu wstępnej partii 5 samolotów szkolenia zaawansowanego M-345 HET, a druga – pierwszego etapu opracowania i budowy nowego śmigłowca rozpoznawczo-eskortowego (NEES). Łączna wartość umów przekracza 500 mln euro (2,2 mld zł).

Aeronautica Militare (wojska lotnicze Włoch) potrzebują około 45 samolotów M-345 (oznaczonych jako T-345), aby stopniowo zastąpić 137 starzejących się odrzutowców MB-339, eksploatowanych od 1982. Nowe samoloty będą użytkowane razem z 18 samolotami szkolnymi T-346, zamówionymi przez Aeronautica Militare, z których część znajduje się już w służbie. Pierwsze T-345 mają zostać przekazane wojsku do 2019 ([Oblot M-345](#), 2017-01-02).



Natomiast wojska lotnicze tego kraju chcą zakupić 48 nowych śmigłowców rozpoznawczo-eskortowych, które zastąpią pokazane na zdjęciu AW129 / Zdjęcie: Leonardo

Wieloletnia umowa na nowy śmigłowiec rozpoznawczo-eskortowy (NEES) dla Esercito Italiano (wojsk lądowych Włoch) przewiduje badania, opracowanie, wdrożenie, produkcję i próby prototypu oraz zbudowanie 3 wiroplątów przedseryjnych. Dzięki programowi NESS Esercito Italiano będą mogły zastąpić używane obecnie śmigłowce uderzeniowe AgustaWestland AW129 Mangusta, które mają zostać wycofane do 2025, po ponad 35 latach służby. Plany Rzymu zakładają zakup 48 NESS ([Włoskie śmigłowce do Iraku](#), 2016-03-04).

Prezes i dyrektor generalny Leonardo Mauro Moretti powiedział: *Podpisanie tych umów jest rezultatem konstruktywnych dyskusji prowadzonych między włoskim rządem i przemysłem, które pomogły w określeniu wymagań i najlepszych technologicznie odpowiedzi na nie. Dzięki temu porozumieniu będziemy mogli dostarczać nowoczesne rozwiązania naszemu krajowemu klientowi poprzez [...] opracowanie nowych technologii, rozwój nowych umiejętności i procesów przemysłowych w naszym kraju.*

Powiązane wiadomości

[Kontrakty włoskiego rządu dla Leonardo \(2017-01-16\)](#)

[Włoskie śmigłowce do Iraku \(2016-03-04\)](#)

[Przekazano 250. NH90 \(2015-10-15\)](#)

[Finlandia odebrała ostatniego NH90 \(2015-07-09\)](#)

[15. NH90 NFH dla Francji \(2015-09-22\)](#)

[Kolejny sukces koalicjantów \(2016-01-22\)](#)

[Francja kontynuuje naloty na Syrię \(2015-10-09\)](#)

[Rosyjska interwencja w Syrii \(2015-10-13\)](#)

[USA odcinają islamistów od źródeł finansowania \(2015-11-16\)](#)

[Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG \(2015-11-24\)](#)

[Koalicjanci bombardują składy z paliwem \(2015-11-24\)](#)

[Francuzi w RAF Akrotiri? \(2015-11-24\)](#)

[Pierwsza misja CdG \(2015-12-23\)](#)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Harry S. Truman \(2015-12-30\)](#)

[Straty islamistów \(2016-01-08\)](#)

55 tys. ofiar wojny w Iraku (2016-01-20)

Oblot M-345 (2017-01-02)

Oblot M-345 za kilka miesięcy (2015-09-10)

Wybrano silnik dla M-345 (2014-10-10)

Siły Powietrzne oczekają na Mastery (2016-11-19)

Pierwsze Mastery już w Dęblinie (2016-11-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o