

C295W tankuje H225M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 stycznia 2017

Airbus przeprowadził próby pobierania paliwa w locie przez śmigłowiec H225M Caracal z tankowca C295W.



Śmigłowiec H225M Caracal pobiera paliwo ze zbiorników C295W / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

W grudniu piloci doświadczalni Airbus Defence and Space i Airbus Helicopters przeprowadzili próby tankowania w locie śmigłowca H225M Caracal ([Morska wersja H225M](#), 2016-10-27) z samolotu C295W, w ładowni którego zabudowano paletę ze zbiornikiem paliwa i zasobnikiem z przewodem elastycznym. Badania zrealizowano w przestrzeni powietrznej w pobliżu Marignane ([C295W jako tankowiec](#), 2016-10-06).

Pobieranie paliwa ze zbiorników C295W przez H225M odbywało się przy prędkości 195-213 km/h. Załogi określiły własności pilotażowe obydwu statków powietrznych w trakcie operacji jako dobre, a samą operację tankowania – jako prostą do realizacji.

Producent chce zaoferować C295W w roli tankowca obecnym i przyszłym użytkownikom samolotów tego typu. Może on służyć jako tankowiec dla samolotów z napędem turbośmigłowym i śmigłowców wykonujących operacje specjalne i misje poszukiwawczo-ratownicze, a także dla bezzałogowych statków latających. Oprócz tego może też pełnić rolę naziemnej cysterny z naftą lotniczą.

Powiązane wiadomości

[C295W tankuje H225M \(2017-01-17\)](#)

[C295W jako tankowiec \(2016-10-06\)](#)

[Nowy nabywca C295W \(2016-02-16\)](#)

[Pierwszy C295 dla Filipin \(2015-03-19\)](#)

[C295W odwiedza Antarktykę \(2015-12-01\)](#)

[Dodatkowe EC725 dla Tajlandii \(2016-10-05\)](#)

Uzbrojenie dla kuwejckich Caracali (2016-08-11)

Morska wersja H225M (2016-10-27)

Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M (2015-12-04)

Próby w locie EC725 z Exocetami (2014-06-07)

Pierwszy EC725 z Brazylii dostarczony (2014-06-17)

Airbus Helicopters o negocjacjach offsetowych (2016-10-11)

Polska nie kupi Caracali (2016-10-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o