

E-Jety dla Airlink

#Lotnictwo cywilne 19 stycznia 2017

Południowoafrykańskie towarzystwo Airlink zakupiło 5 odrzutowców komunikacji regionalnej Embraera.



*Jeden z Embraerów E190,
zakupionych przez Airlink / Zdjęcie:
Embraer*

Airlink, największa niezależna regionalna linia lotnicza z Republiki Południowej Afryki, nabyła 5 samolotów odrzutowych z rodziny E-Jetów – 3 E170 i 2 E190, od ECC Leasing, spółki zależnej Embraera ([Wyniki Embraera w 2016](#), 2017-01-13). Dostawy samolotów rozpoczną się w 1. połowie br.

Południowoafrykańskie towarzystwo eksploatuje obecnie 43 samoloty – 12 Avro RJ85, 17 Embraerów ERJ 135, 2 ERJ 145, 8 BAe Jetstream 41 i 4 Cessna Grand Caravan. W grudniu ub. r. dołączyły do nich pierwsze z 11 zamówionych ERJ 140.

Rodger Foster, prezes Airlink, powiedział: *To początek wdrażania naszej strategii wzrostu i modernizacji, która obejmuje zastąpienie floty Avro RJ85 w ciągu najbliższych 3 lat. W jej ramach nabędziemy w sumie 13 E-Jetów. Obecnie poszukujemy na rynku dodatkowych 8 E190. Unikalne cechy rodziny E-Jetów pozwolą Airlink na operowanie w wymagającym środowisku regionu, z krótkich dróg startowych, w warunkach hot-and-high.*

– Zdolność E190 do wykonywania lotów ETOPS daje Airlink nowe możliwości dotarcia do odległych miejsc, które wcześniej były poza naszym zasięgiem, a w niektórych przypadkach, nigdy nie korzystały z planowych rejsów pasażerskich – dodał Rodger Foster.

Głównym hubem Airlink jest Johannesburg, a siatka połączeń przewoźnika obejmuje 36 miast w 9 krajach afrykańskich. Są wśród nich destynacje biznesowe, jak: Antananarywa, Lusaka, Harare; Pietermaritzburg, Polokwane, Bloemfontein, Kimberley i Nelspruit; Upington, Phalaborwa, Ndola, Tete, Sishen, Nampula, Beira, Pemba i Bulawayo.

Dodatkowo Airlink oferuje loty do egzotycznych destynacji turystycznych, takich jak Kapsztad, Umtata, George, Windhuk, Delta Okavango (Maun), Kasane, Livingston, Skukuza, Vilanculos i wyspa Nosy Be. W ub. r. linie przewiozły ponad 1,4 mln pasażerów, wykonując 44 800 lotów.

Powiązane wiadomości

[E-Jety dla Airlink \(2017-01-19\)](#)

[Wyniki Embraera w 2016 \(2017-01-13\)](#)

[FIA 2106: Transportowiec nowej generacji \(2016-07-12\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)

[100 h nalotu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[Próby użytkowania KC-390 \(2016-06-27\)](#)

[FIA 2016: Premiery Embraera \(2016-07-11\)](#)

[Premiera Legacy 650E \(2016-11-02\)](#)

[Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL \(2013-08-28\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Certyfikat EASA dla Challengeera 650 \(2016-03-10\)](#)

[Wybrano dostawców dla Cessny Hemisphere \(2016-11-02\)](#)

[Opóźnienie Gripena E \(2016-11-25\)](#)

[Zmiana kursu lotnictwa Kolumbii \(2015-07-20\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Szwedzka oferta dla Indonezji \(2016-07-21\)](#)

[Czeskie Gripeny nad Islandią \(2016-10-14\)](#)

[Dostawa 1300. E-Jeta \(2016-12-02\)](#)

[Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines \(2015-12-22\)](#)

[Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines \(2016-05-06\)](#)

[MAK uznaje certyfikaty małych E-Jetów \(2016-10-13\)](#)