

Nowy harmonogram modernizacji MW RP

[#Marynarka wojenna](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 20 stycznia 2017

Inspektorat Uzbrojenia kierowany w 2017 przez płk Dariusza Plutę (został wyznaczony na to stanowisko 16 grudnia 2016, zastępując gen. Adama Dudę, Nowy szef Inspektoratu Uzbrojenia, 2016-12-19) przedstawił publicznie podczas II Forum Bezpieczeństwa Morskiego Państwa nowy harmonogram zadań i zamówień związanych z programem modernizacji technicznej Marynarki Wojennej RP, według planu finansowego MON zatwierdzonego przez MON 7 października 2016.



Nowy program modernizacji zakłada, że Marynarka Wojenna RP wzbogacić się powinna o 30 różnych jednostek pływających / Zdjęcie: Zespół prasowy 8. FOW

Program obejmuje lata 2013-2022. Przy czym wiele dużych i skomplikowanych projektów budowy okrętów zakończyć się ma po 2022. W sumie program obejmuje 22 projekty konstrukcyjne, w wyniku których Marynarka Wojenna RP wzbogacić się powinna o 30 różnych jednostek pływających – od kutrów transportowo-holowniczych po okręty podwodne. W l. 2013-2022 na realizację programu *Zwalczanie zagrożeń na morzu* zaplanowano ponad 13 mld zł ([Nowy PMT](#), 2016-10-19).

Inspektorat Uzbrojenia poinformował, że do 2018 zakończone mają zostać dostawy sprzętu dla Morskiej Jednostki Rakietowej, co oznacza utworzenie drugiego dywizjonu rakietowego MW RP złożonego z 6 wozów rakietowych, 24 pocisków NSM, 2 stacji radiolokacyjnych i 3 wozów dowodzenia ([Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3](#), 2016-10-06). Podano także terminy wprowadzenia do linii poszczególnych jednostek:

– Nowoczesny niszczyciel min ze stali małowymagetycznej – ORP *Kormoran* – wraz z towarzyszącymi mu systemami wykrywania, działania i broni podwodnej – 31 marca 2017. Aktualnie odebrano 12 z 13 etapów budowy okrętu ([Nowe wyzwania dla CTM](#), 2016-12-07, [Próby Kormorana](#), 2016-08-10);

- Okręt patrolowy ORP *Ślązak* – planowany na 2016 – IU szacuje zakończenie procesu budowy na 2018 ([Wodowanie ORP Ślązak](#), 2015-07-03);
- Okręt obrony wybrzeża *Miecznik* (długość – ok. 100 m, wyporność – ok. 2600 t, zasięg – do 6000 Mm, armaty: 76-mm i 30-mm, uzbrojenie rakietowe przeciwlotnicze i przeciwokrętowe, lądowisko dla śmigłowców do 11 t) – pierwotnie planowany na 2017, IU szacuje wprowadzenie pierwszej z 3 jednostek na 2024;
- Okręt patrolowy z funkcją niszczenia min *Czapla* (długość – ok. 100 m, wyporność – ok. 1700 t, zasięg – powyżej 6000 Mm, armaty: 76-mm, 35-mm, 30-mm, uzbrojenie rakietowe przeciwlotnicze i przeciwokrętowe, lądowisko dla śmigłowców do 11 t) – pierwotnie planowany na 2020, IU szacuje wprowadzenie pierwszej z 3 jednostek na 2022 ([Miecznik i Czapla częściowo odtajnione](#), 2013-07-11);

W maju 2016 w Aneksie nr 1 do Studium Wykonalności programów *Czapla* i *Miecznik* przesłanym MON wskazano na konieczność zmiany lidera Konsorcjum PGZ i Stoczni Marynarki Wojennej z uwagi na utracenie zdolności zarządzania dużymi projektami. 29.07.2016 minister obrony narodowej zaakceptował odwołanie zaproszenia. Obecnie IU ponownie przygotowuje Zaproszenie do negocjacji, które ma pozwolić na podpisanie umowy w 2017. Postępowanie zostanie wznowione po redefinicji wniosku o ocenę występowania PIBP (Podstawowego Interesu Bezpieczeństwa Państwa).

- 3 okręty podwodne nowego typu (program *Orka*). Planowano wprowadzenie do linii w 2022, obecnie – 2024– 25. Wg IU nie ustalono jeszcze trybu pozyskania okrętów podwodnych i ich uzbrojenia rakietowego. Jedną z opcji jest wspólny zakup z Norwegią lub też samodzielne ich pozyskanie w trybie konkursowym ([Porozumienie Saaba i PGZ](#), 2016-10-26);
- Program *Holownik* – 6 jednostek o wyporności 350 t, uciągu 35 t i autonomiczności 5 dób. Dostawa pierwszej jednostki w 2018, reszty do 2020. Dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty – Remontowa Shipbuilding. Podpisanie umowy planowane na 1. kw. 2017;
- Program *Supply* – 2 zbiornikowce paliwowe o wyporności 350 t, prędkości maks. 20 w., autonomiczności 5 dób i zdolności zaopatrywania jednostek metodą burtową. IU planuje pozyskanie pierwszego w 2020, a drugiego – po 2022;
- Program *Ratownik* – w związku z planowanym wycofaniem 2 jednostek ratowniczych proj. 570 w l. 2019 i 2020, IU przewiduje nabycie 2 okrętów ratowniczych o długości do 120 m, wyporności do 8000 t i prędkości maks. do 25 w. oraz autonomiczności 5 dób, z lądowiskiem dla śmigłowców. Dostawy okrętów mają być zharmonizowane z budową nowych okrętów podwodnych. Jednostki *Ratownik* mają ubezpieczać ich działania. Pierwszy planowany jest na 2023;

- Program *Delfin* – okręty rozpoznania elektronicznego mają przynieść zdolność ciągłego śledzenia i monitorowania działań sił morskich innych państw w czasie rzeczywistym. Pozyskanie – do 2022;
- Program *Marlin* – budowa okrętu wsparcia działań sił połączonych. Jednostka ma transportować ludzi, sprzęt i zaopatrzenie w rejon działań operacyjnych. Ma mieć możliwość przerzutu batalionowej grupy zadaniowej Wojsk Lądowych, sił specjalnych, zdolność ewakuacji i uczestnictwa w operacjach humanitarnych. Pozyskanie – do 2026;
- Program *Transhol* – budowa 9 małych okrętów transportowych, holowniczych, komunikacyjnych oraz cumowniczych, które także mogą być wykorzystane do przerzutu specjalnych grup operacyjnych. IU przygotował już dokumentację postępowania przetargowego. Wprowadzenie do linii – do 2021;
- Program *Bałtyk* – budowa okrętu wsparcia logistycznego, zdolnego do działań sojuszniczych w rejonach odległych od własnych baz oraz portów państw NATO. Możliwość zaokrętowania do 100 osób z dodatkowym wyposażeniem i sprzętem. Planowane wprowadzenie do linii – 2022, jednak z powodu braku środków w planie modernizacji technicznej nie uruchamia się postępowania;
- Program *Murena* – budowa serii małych, uderzeniowych okrętów rakietowych, które miałyby wejść do linii w l. 2027-2030. Wstępna faza projektu – 2020;
- Program *Kijanka* – Planowany zakup 10 bezzałogowych autonomicznych systemów wykrywania i zwalczania min morskich, które powinny być sterowane z pokładu okrętów typu *Czapla*. Dostawy – do 2030;
- Program *Demag* – zakup i wykorzystanie brzegowej stacji demagnetyzacji okrętów i pomiaru ich pól fizycznych. Rozpoczęto fazę wstępną projektu, który ma się zakończyć pozyskaniem całego systemu do 2022.

Powiązane wiadomości

[Nowy harmonogram modernizacji MW RP \(2017-01-20\)](#)

[Miecznik i Czapla częściowo odtajnione \(2013-07-11\)](#)

[Marynarka Wojenna RP do 2030 \(2012-03-29\)](#)

[Finał zakupu NSM \(2011-12-28\)](#)

[Ruszył zakup śmigłowców dla MON \(2012-03-29\)](#)

[Początek realizacji programów Miecznik i Czapla \(2013-06-05\)](#)

[Marynarka Wojenna RP do 2030 \(2012-03-29\)](#)

[Wodowanie ORP Ślężak \(2015-07-03\)](#)

[Kormoran II na sekcje rozłożony \(2014-11-28\)](#)

[Kormoran 2 i Ślężak do realizacji \(2013-09-23\)](#)

[Hugin dla Kormorana \(2014-02-19\)](#)

[Powstaje armata dla Kormorana \(2014-03-18\)](#)

Double Eagle dla Kormorana II (2014-06-11)
Kormoran 2 niezmiennie na dobrym kursie (2014-06-18)
Stępka pod Kormorana 2 (2014-09-23)
Techniczne wodowanie Ślężaka (2014-12-17)
Laboratorium Integracji Systemów Okrętowych (2015-04-10)
Kormoran II na sekcje rozłożony (2014-11-28)
Próby Kormorana (2016-08-10)
Konsorcjum PGZ i SMW zawiązane (2015-08-17)
Miecznik i Czapla częściowo odtajnione (2013-07-11)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
PGZ o współpracy z Polskim Rejestrem Statków (2015-07-21)
Kormoran przekracza możliwości (2016-07-18)
ORP Kormoran już na wodzie (2015-09-04)
Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 (2016-10-06)
Dłuższe ręce MW (2015-01-21)
Plany MW pod wodzą wiceadmirała Karwety (2008-01-10)
Łądowy test RBS15 Mk3 (2008-04-03)
Nowy PMT (2016-10-19)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
Modernizacja bez wizji (2009-10-26)
Marynarka Wojenna RP do 2030 (2012-03-29)
Przetarg śmigłowcowy cd (2012-10-02)
O Tarczy Polski w Senacie RP (2012-11-08)
Tytan wynegocjowany (2014-06-27)
Tytan w październiku? (2012-09-30)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
RGP-40 dla WP? (2013-04-01)
IDEF 2013: MON i MSZ z przemysłem (2013-05-08)
Rodzina MSBS-5,56 w czerwcu (2014-03-22)
296 granatników GPBO-40 dla WP (2014-03-26)
ZMT dostarczy moździerz LM-60D (2014-04-03)
Negocjacje w sprawie NGO-N1 dla WP (2014-04-13)
PCO na SOFEX (2014-05-13)
Eurosatory 2014: PERAD z WB Electronics (2014-06-22)
Prezydent otworzy nową FB (2014-06-22)
Umowa na Popradę dla WP (2015-12-17)
Soła dla Popradów (2013-04-08)
MESKO dostarczy RST Grom (2014-11-19)
Negocjacje w sprawie Poprada (2015-08-27)
Negocjacje w sprawie Gromów (2015-09-14)
Eurosatory 2016: Bushmaster II dla ZSSW-30 (2016-06-15)
Rosomaki będą nadal produkowane w Polsce (2013-07-12)
Bez modernizacji PT-91 i T-72M1 (2016-07-05)
Propozycja doposażenia T-72 i PT-91 (2015-12-11)
Umowa Bumaru Łabędy z Rheinmetallem (2016-02-18)
Konkurs Lider Bezpieczeństwa Państwa po raz 4. (2016-07-01)
Więcej Beryli w 2016 (2016-08-26)

Beryle i Mini Beryle za 156 mln zł (2016-05-25)
Black Hawki dla specjalsów? (2016-10-10)
Medyczny Black Hawk w Dęblinie (2016-09-30)
Polska nie kupi Caracali (2016-10-05)
Porozumienie Saaba i PGZ (2016-10-26)
Kormoran II na sekcje rozłożony (2014-11-28)
Kormoran 2 i Ślăzak do realizacji (2013-09-23)
Hugin dla Kormorana (2014-02-19)
Powstaje armata dla Kormorana (2014-03-18)
Double Eagle dla Kormorana II (2014-06-11)
Kormoran 2 niezmiennie na dobrym kursie (2014-06-18)
Stęпка pod Kormorana 2 (2014-09-23)
EDA zamawia amunicję do granatników (2016-01-26)
Amunicja do granatników dla EDA (2015-06-12)
DSEI 2015: Słowacja kupiła Carl-Gustaf M4 (2015-09-18)
Saab opracuje nową torpedę (2016-05-25)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)
Maszty dla A26 (2015-10-13)
Gotland po remoncie (2015-12-10)
Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 (2016-10-06)
Dłuższe ręce MW (2015-01-21)
Nowe wyzwania dla CTM (2016-12-07)
Próby BURMIN (2015-10-29)
UDT 2015: ACTAS dla Polski (2015-06-05)
CTM w CAPTECH (2016-01-20)
Próby BURMIN (2015-10-29)
VII NATCON (2016-07-07)
BALT-MILITARY-EXPO po raz 14 (2016-06-06)
Próby Kormorana (2016-08-10)
Konsorcjum PGZ i SMW zawiązane (2015-08-17)
Kormoran przekracza możliwości (2016-07-18)
Nowy szef Inspektoratu Uzbrojenia (2016-12-19)
Polska nie kupi Caracali (2016-10-05)
Rozmowy PGZ i Airbus Helicopters (2016-04-29)
Umowa zakupu G550 podpisana (2016-11-15)
G550 nowym samolotem polskich VIP-ów? (2016-10-21)
Regina – ostateczne rozdanie (2016-12-15)
MON kupiło Raki (2016-04-28)
Jeszcze bez umowy na Kraby (2016-11-18)
