

Gorszy rok Robinsona

#Lotnictwo cywilne 20 stycznia 2017

Ubiegłoroczne wyniki sprzedaży śmigłowców Robinsona były znacznie gorsze w porównaniu z 2015.



Flagowy model Robinsona, turbinowy R66. W 2016 amerykańskie przedsiębiorstwo dostarczyło 63 śmigłowce tego typu / Zdjęcie: Robinson Helicopter

W ubiegłym roku przedsiębiorstwo Robinson Helicopter odnotowało znaczny spadek sprzedaży w porównaniu z 2015. Amerykanie dostarczyli zaledwie 234 wiropląty, w tym 63 turbinowe R66 ([Nowe wyposażenie policyjnego R66](#), 2015-07-29), 114 R44 Raven II, 26 R44 Raven I, 12 Cadetów i 19 R22. W 2015 Robinson przekazał 347 śmigłowców: 117 R66, 152 R44 Raven II, 44 R44 Raven I i 34 R22.

Mimo tego przychody Robinsona nie zmniejszyły się, ponieważ średnia cena wiroplątów wzrosła, dzięki wprowadzeniu nowego wyposażenia awionicznego Garmin G500H i automatycznego pilota Aspen. Jak mówi prezes Kurt Robinson *nasza sprzedaż zmniejszyła się, ale ludzie kupują lepiej wyposażone śmigłowce.*

Robinson jest też optymistą, jeżeli chodzi o sprzedaż najnowszych Cadetów, które jego zdaniem *mają odpowiednią cenę i wyposażenie opcjonalne.* W ubiegłym tygodniu Uniwersytet Dakoty Pn. odebrał jeden śmigłowiec tego typu, który używany będzie do szkolenia ([Słaba sprzedaż R44 Cadet](#), 2016-10-21).

Według Kurta Robinsona *2017 będzie znacznie lepszy dla kierowanego przez niego przedsiębiorstwa. Mamy nieco więcej zamówień i zamierzamy produkować trochę więcej R44. Obecnie nasze zakłady opuszczają 3 śmigłowce w tygodniu. Myślę, że latem zwiększymy tempo produkcji do 4 wiroplątów w tygodniu.*

Powiązane wiadomości

[Gorszy rok Robinsona \(2017-01-20\)](#)

Nowe wyposażenie policyjnego R66 (2015-07-29)

Słabszy rok Robinsona (2015-02-11)

Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii (2014-10-17)

Iran kupił R-44 (2014-11-24)

R66 z pływakami (2014-12-05)

Słaba sprzedaż R44 Cadet (2016-10-21)

Słabszy rok Robinsona (2015-02-11)

Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii (2014-10-17)

Iran kupił R-44 (2014-11-24)

R66 z pływakami (2014-12-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o