

T-16 i T-15 na bazie T-14 Armata

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 21 stycznia 2017

Uralskie Biuro Konstruktorskie Budowy Maszyn Transportowych (UKBTM) w kalendarzu opublikowanym z okazji 75-lecia istnienia ujawnił wygląd opancerzonego wozu ewakuacyjno-remontowego (BREM) T-16 (obiekt 152) na bazie czołgu T-14 Armata. Według ekspertów, może on automatycznie kotwiczyć i ewakuować uszkodzone pojazdy z zagrożonego obszaru (pola walki). Dzięki systemowi pozycjonowania satelitarnego wóz może zostać włączony do automatycznego systemu sterowania i dowodzenia ([Tańsze Armaty](#), 2016-06-29).



UKBTM ujawnił wygląd opancerzonego wozu ewakuacyjno-remontowego (BREM) T-16 (obiekt 152) na bazie czołgu T-14 Armata

BREM T-16 jest napędzany silnikiem A-85-3A o mocy 1500 KM. Z czołgu T-14 w jego konstrukcji wykorzystano m.in. system ochrony dynamicznej, system stawiania zasłon dymnych i ochrony elektromagnetycznej oraz osłony chroniące kadłub i dźwig. Projektantem T-16 jest UKBTM, ale jego producentem będzie Uralwagonzawod – producent czołgów T-14.

Wóz T-16 jest wyposażony w dźwig o udźwigu do 10 ton. W trybie pracy jako wciągarka może holować pojazdy ważące nawet 80 ton. Dodatkowy manipulator może podnosić mniejsze obiekty, o masie do 900 kg. W T-16 umieszczono też przedział remontowy wyposażony m.in. w agregat spawalniczy. Do robót ziemnych wóz wyposażono w lemiesz.

Załoga BREM T-16 to 3-4 żołnierzy umieszczonych w opancerzonej kapsule. Operatorzy urządzeń zewnętrznych mogą nimi operować bez jej opuszczania. Wóz wyposażony jest także w zdalnie sterowany moduł bojowy uzbrojony w karabin maszynowy Kord kal. 12,7 mm.



*A to inny pojazd kalendarza UKBTM
oparty na konstrukcji T-14 – bojowy
wóz piechoty BMP T-15*

Powiązane wiadomości

[T-16 i T-15 na bazie T-14](#)

[Armata \(2017-01-21\)](#)

[Tańsze Armaty \(2016-06-29\)](#)

[Izraelski Rydwan na](#)

[sprzedaż \(2014-06-10\)](#)

[Azerbejdżan pokazał zęby
\(2008-07-01\)](#)

[Nowe uzbrojenie Kolumbii \(2009-06-01\)](#)

[Eurosatory 2010: ACE w Paryżu i w służbie \(2010-06-15\)](#)

[Pozytywne wyniki prób Trophy \(2011-01-13\)](#)

[Produkcja izraelskich bsl w Azerbejdżanie \(2011-03-10\)](#)

[Rafael i IAI na plusie \(2011-03-26\)](#)

[Merkavy IV dla Kolumbii? \(2012-06-06\)](#)

[Tawory dla Azerbejdżanu \(2012-06-20\)](#)

[Azerski żołnierz przyszłości \(2012-06-22\)](#)

[Spike NLOS dla Kolumbii \(2013-04-30\)](#)

[Kolumbia potwierdza Hermesy \(2013-07-24\)](#)

[Kolumbia zainteresowana Zibar MK2 \(2013-07-28\)](#)

[Izrael nadal będzie zamawiał Merkavy \(2013-08-16\)](#)

[Nie będzie Merkavy Mk.V \(2013-09-23\)](#)

[Izrael prywatyzuje IMI \(2013-12-05\)](#)

[Większy budżet obronny Azerbejdżanu \(2014-02-07\)](#)

[BAE Systems wesprze Brytyjczyków \(2015-01-26\)](#)

[Miliardy dla Royal Navy \(2014-10-01\)](#)

[Wsparcie techniczne brytyjskich pojazdów \(2015-01-08\)](#)

[Abramsy dla Maroka \(2015-09-04\)](#)

[200 Abramsów dla Maroko \(2012-06-20\)](#)

[T-14 Armata w armii w 2016 \(2015-09-21\)](#)

[Niemcy i Francja zbudują konkurenta Armaty \(2015-05-23\)](#)

[Dwuosobowa załoga T-14 \(2015-06-20\)](#)

[Symulatory dla fińskich Leopardów 2A6 \(2016-06-13\)](#)

[Pierwsze Leopardy 2A6 w Finlandii \(2015-05-14\)](#)