

## Trwa montaż Tu-160M2

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 stycznia 2017

**Przedstawiciele Kazańskich zakładów lotniczych (KAZ) im. Gorbunowa w Kazaniu poinformowali, że trwa montaż pierwszego zmodernizowanego bombowca strategicznego Tu-160M2. Produkowane są też komponenty do montażu kolejnych samolotów. W Kazaniu z czasów produkcji seryjnej Tu-160 w latach 1990. pozostały trzy kadłuby w różnym stopniu zaawansowania budowy. To na ich bazie powstają zmodernizowane bombowce.**



*Kadłub wykorzystywany do budowy pierwszego Tu-160M2 wyprodukowano ponad 20 lat temu z numerem seryjnym 08-04. Struktura płatowca w 38% składa się z tytanu. Jego spawanie w urządzeniu ELU-24 prowadzono głównie nocą, ze względu na ogromne zapotrzebowanie na energię elektryczną, w dzień potrzebną mieszkańcom Kazania / Zdjęcie: KAZ*

Przystępując do montażu zmodernizowanych Tu-160M2 zakłady w Kazaniu musiały odtworzyć wyposażenie produkcyjne i odzyskać zdolności technologiczne utracone przez ostatnie dekady. Dotyczy to przede wszystkim precyzyjnego spawania tytanu w osłonie argonowej (podobny problem miała stocznia w Siewierodwińsku budująca strategiczne okręty podwodne, która już odzyskała dawne zdolności). Zakładom brakuje nie tylko urządzeń, ale i specjalistów (warto przypomnieć, że w czasach ZSRS programem kierowali Ukraińcy z kijowskiego instytutu im. Patona, obecnie izolowani za sprawą antyrosyjskiego embarga). Stąd pomysł zatrudnienia emerytów, którzy dzielą się swymi doświadczeniami z młodymi pracownikami ([Oblot Tu-160M2 pod koniec 2018?](#), 2016-08-05).

KAZ zlecił część prac związanych z budową wyposażenia poddostawcom. Do 30 marca PAO Elektromechanika z Rżewa ma wyremontować i zmodernizować instalację wyżarzania UWN-45 (948 mln rubli). Z kolei iżewski NITI Progress przywraca możliwości urządzenia do spawania wiązką elektronów ELU-24 (za 710 mln rubli). Posłużą one do spawania tytanowego centropłata – pierwszego po ponad 20 latach przerwy w produkcji.

Powiązane wiadomości

[Trwa montaż Tu-160M2 \(2017-01-21\)](#)

[Oblot Tu-160M2 pod koniec 2018? \(2016-08-05\)](#)

[Wznowienie produkcji silników NK-32 \(2016-02-12\)](#)

[Rekordowy lot 2 Tu-160 \(2010-06-09\)](#)

[Tu-160 ponownie w Wenezueli \(2013-10-29\)](#)

[Oblot zmodernizowanego Tu-160 \(2014-11-20\)](#)

[Wznowienie produkcji Tu-160? \(2015-03-20\)](#)

[Rosyjskie bombowce nad Syrią \(2015-11-19\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o