

JAC nowym użytkownikiem ATR

#Lotnictwo cywilne 23 stycznia 2017

Japan Air Commuter (JAC), spółka zależna Japan Airlines, stała się nowym użytkownikiem samolotów ATR.



Japan Air Commuter odebrały pierwszego ATR 42-600, stając się w ten sposób najnowszym użytkownikiem samolotów francusko-włoskiej spółki / Zdjęcie: ATR

W piątek w Tuluzie przedstawiciele Japan Air Commuter, spółki zależnej Japan Airlines, odebrali od producenta pierwszy samolot turbośmigłowy komunikacji regionalnej ATR 42-600, stając się w ten sposób najnowszym użytkownikiem tego typu. Pozostałych 8 ATR 42-600, zamówionych przez JAC podczas paryskiego salonu w 2015, zostanie dostarczonych przewoźnikowi w ciągu 3 lat. Będą one użyte do obsługi połączeń pomiędzy większymi i mniejszymi miastami Kraju Kwitnącej Wiśni ([Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a](#), 2015-06-15).

Hiroki Kato, prezes Japan Air Commuter oświadczył: *Bezkonkurencyjna zdolność operowania samolotów ATR ze wszystkich lotnisk wraz z ich wysokimi standardami bezpieczeństwa i komfortu sprawiają, że ATR serii -600 to idealne rozwiązanie dla naszej misji łączenia małych miejscowości i dostarczania wysokiej jakości usług lotniczych w całym kraju.*

Christian Scherer, prezes ATR podkreślił przydatność ATR serii -600 *do generowania możliwości biznesowych i wzmocnienia więzi społecznych* i dodał, że *japońscy pasażerowie są prawdopodobnie jednymi z najbardziej świadomych i wymagających podróżnych, jeżeli chodzi o kwestie ochrony środowiska i doskonałości. Samoloty ATR przyczynią się do odnowienia floty samolotów regionalnych w Japonii z zachowaniem najwyższych standardów ekologicznych i jakości.*

Założone w 1983, Japan Air Commuter są częścią JAL Group. Ich głównym udziałowcem są Japan Airlines, mające 60% aktywów, a pozostałe są podzielone równomiernie pomiędzy 12 gmin leżących na wyspach Amami. Hubem JAC jest port lotniczy Kagoshima.

Oprócz odebranego niedawno ATR-42-600, Japan Air Commuter mają we flocie 18 samolotów turbośmigłowych – po 9 Bombardierów Dash 8 Q400 i Saabów 340B ([Island Air odbierają Q400](#), 2016-12-22, [Saab 340 dla Cayman Airways](#), 2015-08-18). Codziennie wykonują one 97 lotów na 23 trasach. W ub. r. JAC przewiozły 1,6 mln pasażerów pomiędzy wyspami Amami i zachodnią Japonią.

Na rynku przewozów regionalnych w Japonii operuje ponad 100 samolotów, których średni wiek to ponad 10 lat. Miejscowe linie spodziewają się w nadchodzących latach wzmożonego ruchu turystycznego. Do 2020 Kraj Kwitnącej Wiśni ma odwiedzić ponad 40 mln osób, m.in. w związku z Pucharem Świata w Rugby w 2019 czy Igrzyskami Olimpijskimi w 2020.

Powiązane wiadomości

[JAC nowym użytkownikiem ATR \(2017-01-23\)](#)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)

[Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 \(2014-11-28\)](#)

[Najlepszy rok w historii ATR \(2015-01-26\)](#)

[Saab 340 dla Cayman Airways \(2015-08-18\)](#)

[Katastrofa Saaba 340 w Argentynie \(2011-05-19\)](#)

[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia zamówiła Gripeny \(2010-11-24\)](#)

[Gripeny w Tajlandii \(2011-02-24\)](#)

[Gripeny operacyjne w Tajlandii \(2011-07-12\)](#)

[Island Air odbierają Q400 \(2016-12-22\)](#)