

## Rozbiły się 2 japońskie SH-60K

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Wypadki 21 kwietnia 2024

Wczoraj, 20 kwietnia 2024 przed północą dwa śmigłowce SH-60K Japońskich Morskich Sił Samoobrony uczestniczyły w nocnych ćwiczeniach na Pacyfiku w zwalczaniu okrętów podwodnych. Każdym śmigłowcem leciało po czterech żołnierzy. W ćwiczeniach uczestniczyły też okręty podwodne, które miały zostać wykryte i ćwiczebnie zaatakowane.



Miejsce katastrofy dwóch japońskich śmigłowców SH-60K / Ilustracja: NHK

Około 22:38 czasu lokalnego utracono kontakt radiowo-radarowy z pierwszym SH-60K. Minutę później na pokładzie niszczyciela *Ise* odebrano sygnał o niebezpieczeństwie. Drugi SH-60K zaginął o 23:04. Działo się to ok. 270 km na wschód od wyspy Torishima w archipelagu Izu.

Natychmiast uruchomiono akcję poszukiwawczo-ratowniczą. Biorą w niej udział okręty i śmigłowce. Wkrótce odnaleziono zwłoki jednego z żołnierzy i szczątki śmigłowców. Pozostałych żołnierzy uznano za zaginionych, ale najprawdopodobniej wszyscy zginęli.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Zapewne doszło do niej w wyniku zderzenia śmigłowców. Odkryto już położenie rejestratorów parametrów lotu, które powinny pomóc w ustaleniu przebiegu wydarzeń.

Rozbite śmigłowce to Mitsubishi SH-60K Japońskich Morskich Sił Samoobrony (JMSDF). Oba należały do Fleet Air Wing 22. Jeden (nr 8416) stacjonował w bazie lotniczej Omura w prefekturze Nagasaki, a drugi (8443) w Komatsujima w prefekturze Tokushima. Dowódcą pierwszego z nich był kpt. trzeciej klasy Takuya Matsuda, a drugim dowodził kapitan 3. klasy Kazuki Itamura.

Dowództwo JMSDF zawiesiło loty wszystkich podlegających mu SH-60K

---

