

## Tankowanie w locie T-50

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 stycznia 2017

### Suchoj przeprowadził pierwsze próby pobierania paliwa w locie przez samolot wielozadaniowy T-50 (PAK FA).



Podczas prób T-50 pobierał paliwo z tankowca Il-78 WKS FR / Zdjęcie: Zvezda

Rosyjska stacja telewizyjna Zvezda opublikowała reportaż, w którym pokazano próby pobierania paliwa w locie przez samolot wielozadaniowy T-50 (PAK FA). Naftę, za pośrednictwem przewodu elastycznego, podawano z tankowca Il-78 ze składu WKS FR ([Pierwsze zdjęcia T-50-8](#), 2016-12-18).

Podczas prób za sterami T-50 zasiadał pilot doświadczalny, bohater FR, Siergiej Bogdan, który oblatywał pierwszy prototyp tego samolotu. Opisując próby pobierania nafty Bogdan stwierdził, że *wszystko odbyło się normalnie. Charakterystyki aerodynamiczne T-50 podczas przetaczania paliwa były zgodne z obliczeniami, samolot nie ujawnił żadnych istotnych (niekorzystnych) właściwości.*

*- Były pewne mało znaczące (niekorzystne) własności, które następnie skorygowano i dopracowano układ sterowania lotem, żeby jego charakterystyki były lepsze - dodał pilot. Według Siergieja Bogdana T-50 ma unikalne wyposażenie do pobierania paliwa w locie, znacznie różniące się od urządzeń zabudowanych w innych rosyjskich samolotach bojowych.*

Produkcja seryjna 5 pierwszych T-50 dla WKS FR ma rozpocząć się przed końcem br.

Powiązane wiadomości

[Tankowanie w locie T-50 \(2017-01-23\)](#)

[Pierwsze zdjęcia T-50-8 \(2016-12-18\)](#)

Próby działka T-50 (2016-09-20)

Rekord wznoszenia T-50? (2016-02-20)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o