

737 Max 8 na wodzie

#Lotnictwo cywilne 23 stycznia 2017

Boeing opublikował film z prób kołowania jednego z prototypów 737 Max 8 na drodze startowej pokrytej warstwą wody.



Boeing 737 Max 8 na drodze startowej pokrytej warstwą wody / Zdjęcie: Boeing

W lipcu ub. r. drugi przedseryjny Boeing 737 Max 8, noszący znaki rejestracyjne N8702L, przeszedł próby operowania z drogi startowej pokrytej warstwą wody. Badania przeprowadzili specjaliści *Montana Aviation Research Company*, w Glasgow w stanie Montana.

W trakcie prób samolot kołował po drodze startowej pokrytej warstwą wody. Na potrzeby testu na drodze startowej ułożono gumowe paski, zatrzymujące wodę, tworząc *basen* o głębokości kilku cm, napełniony ponad 11 300 l cieczy.

Celem badań przeprowadzonych w Glasgow było sprawdzenie stateczności kierunkowej samolotu na nawierzchni pokrytej wodą. Weryfikowano też, czy woda poderwana przez koła podwozia przedniego nie przedostanie się do wnętrza silników i/lub pomocniczego zespołu napędowego (APU). W trakcie próby Boeing 737 Max 8 kilkakrotnie przejechał przez *basen*, przy różnych wartościach ciągu silników, a także z włączonymi odwracaczami ciągu.

W próbach certyfikacyjnych biorą udział 4 przedseryjne Boeingi 737 Max 8. Pierwszy seryjny samolot tego typu ma zostać przekazany liniom Southwest w 2. kw. br. ([100 Boeingów 737 Max dla SpiceJet](#), 2017-01-16).

Powiązane wiadomości

[737 Max 8 na wodzie \(2017-01-23\)](#)

[100 Boeingów 737 Max dla SpiceJet \(2017-01-16\)](#)

[SpiceJet zamawiają Boeingi 737 Max \(2014-03-12\)](#)
