

Dwuletnie opóźnienie MRJ

#Lotnictwo cywilne 23 stycznia 2017

Koncern Mitsubishi przesunął terminy dostaw pierwszych seryjnych samolotów MRJ90 na połowę 2020.



Pierwszy seryjny MRJ 90 trafi do All Nippon Airways dopiero w połowie 2020 / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft

Japoński koncern Mitsubishi Heavy Industries po raz piąty przesunął termin dostawy pierwszych seryjnych samolotów komunikacji regionalnej MRJ 90. Tym razem zwłoka ma wynieść 2 lata. Oznacza to, że pierwszy Mitsubishi Regional Jet trafi do All Nippon Airways dopiero w połowie 2020.

Według oficjalnego oświadczenia MHI i Mitsubishi Aircraft (producenta samolotu) powodem przesunięcia dostaw jest konieczność wprowadzenia zmian niektórych instalacji i urządzeń elektrycznych w celu spełnienia najnowszych wymagań certyfikacyjnych. Zmiany te nie wpłyną na strukturę płatowca, ani też na osiągi, zużycie paliwa i działanie instalacji pokładowych MRJ 90. Producent zamierza kontynuować próby w locie z użyciem samolotów w obecnej konfiguracji i gromadzić dane osiągowie i parametry aerodynamiczne.

Obecnie 3 MRJ 90 przebywające w USA przechodzą próby w locie mające określić ich konfigurację pozwalającą na uzyskanie Certyfikatu Typu FAA. Próby certyfikacyjne mają być wznowione w 2 kw. br. Zakończenie procesu certyfikacji nastąpić ma w połowie 2019. Szefowie MHI przyjmują do wiadomości, że przedłużenie prób certyfikacyjnych podniesie koszty przedsięwzięcia, ale zakładają, że nie wpłynie to na ich możliwości finansowe ([Kolejny MRJ 90 dotarł do USA](#), 2016-12-21).

Prace związane z MRJ rozpoczęto formalnie w marcu 2008. Wówczas planowano, że pierwsze MRJ 90 wejdą do eksploatacji w 2. połowie 2013.

Powiązane wiadomości

Dwuletnie opóźnienie MRJ (2017-01-23)

Kolejny MRJ 90 dotarł do USA (2016-12-21)

Kolejny MRJ90 oblatany (2016-11-23)

Drugi MRJ w USA (2016-11-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o