

Ekspresowa dostawa hiszpańskich Eurofighterów

#Lotnictwo wojskowe 23 stycznia 2017

W ostatnich dniach 2016 hiszpańskie wojska lotnicze przyjęły do służby 12 samolotów wielozadaniowych Eurofighter.



Dzięki ostatnim dostawom wojska lotnicze Hiszpanii mają teraz na stanie 60 samolotów wielozadaniowych Eurofighter / Zdjęcie: Geoffrey Lee, Eurofighter GmbH

Hiszpańska prasa informuje, że w ostatnich dniach 2016 do służby w Ejército del Aire (wojskach lotniczych Hiszpanii) przyjęto 12 samolotów wielozadaniowych Eurofighter, pochodzących z 2. i 3. transzy produkcyjnej. Nie byłoby w tym nic dziwnego, gdyby nie fakt, że przedtem były one zmagazynowane w bazie lotniczej Albacete z powodu braku funduszy na zapłacenie za nie producentowi.

Wspomniane na wstępie Eurofightery wyprodukowano w zakładach Airbus Defense and Space w Getafe pod Madrytem, a następnie przekazano NETMA (NATO Eurofighter and Tornado Management Agency), która zarządziła ich przebazowanie do Albacete w oczekiwaniu na przekazanie Ejército del Aire. Niestety okazało się, że wojsko nie może ich przyjąć do wyposażenia ze względu na brak funduszy.

Problem rozwiązano tymczasowo dzięki umowie NETMA i Ejército del Aire, zezwalającej personelowi 14. Ala (Skrzydła) z Albacete na wykonywanie obsługi bieżącej samolotów i dokonywanie ich lotów co 20 dni w celu utrzymania zdolności do lotu. Decyzja resortu o przyjęciu Eurofighterów do wyposażenia Ejército del Aire pod koniec grudnia 2016 i włączenia ich w skład 4 eskadr eksploatujących samoloty tego typu wywołała olbrzymie zamieszanie.

Ostatecznie trafiły one do 11. Ala, stacjonującego w bazie Morón w pobliżu Sewilli. W ten sposób flota hiszpańskich Eurofighterów wzrosła do 60 samolotów, oznaczonych jako C.16/CE.16 ([Hiszpański Eurofighter zrzuca GBU-48](#), 2016-07-06, [Przekazanie obowiązków BAP](#), 2016-01-08). Początkowo rząd w Madrycie planował nabycie 87

samolotów tego typu, jednak ostatecznie zdecydował się tylko na 73. Dwa hiszpańskie Eurofightery zostały utracone w katastrofach. Dostawy pozostałych 13 samolotów z 3. transzy produkcyjnej, zaplanowano na I. 2018-2018, jednak niewykluczone, że przesuną się one o rok.

Powiązane wiadomości

[Ekspresowa dostawa hiszpańskich Eurofighterów \(2017-01-23\)](#)

[Przekazanie obowiązków BAP \(2016-01-08\)](#)

[PKW Orlik 5 – razem z sojusznikami \(2014-04-29\)](#)

[Rafale wracają do Afganistanu \(2009-01-15\)](#)

[Orlik 3 powrócił do kraju \(2010-09-03\)](#)

[Atak na Libię \(2011-03-19\)](#)

[Powitanie PKW Orlik 4 \(2012-09-07\)](#)

[Czwarta rotacja USAFE w Szawlach \(2014-01-03\)](#)

[Rekordowe przechwycenie Brytyjczyków \(2015-07-31\)](#)

[Podwójne przechwycenie Brytyjczyków \(2015-06-10\)](#)

[Rotacje kontyngentów BAP \(2015-08-28\)](#)

[PKW Orlik 6 już w kraju \(2015-04-28\)](#)

[Rekordowe przechwycenie Brytyjczyków \(2015-07-31\)](#)

[NATO redukuje obecność nad Bałtykiem \(2015-08-12\)](#)

[Hiszpanie wylądowali w Szawlach \(2016-01-05\)](#)

[Włosi przylecieli do Szawli \(2014-12-29\)](#)

[Hiszpańskie Eurofightery w Amari \(2014-12-31\)](#)

[PKW Orlik 6 już w kraju \(2015-04-28\)](#)

[Rotacje kontyngentów BAP \(2015-08-28\)](#)

[Hiszpański Eurofighter zrzuca GBU-48 \(2016-07-06\)](#)

[Jednoczesny zrzut Paveway IV \(2014-11-05\)](#)

[Większe zdolności Eurofightera \(2013-10-28\)](#)

[Kolejne przechwycenie Brytyjczyków \(2016-05-18\)](#)

[Typhoony w akcji nad Bałtykiem \(2016-05-13\)](#)