

DA40 NG dla Ethiopian Airlines

#Lotnictwo cywilne 24 stycznia 2017

Ethiopian Airlines odebrały 5 nowych samolotów DA40 NG przeznaczonych do szkolenia.



Nowe DA40 NG przekazane narodowemu przewoźnikowi Etiopii / Zdjęcie: Diamond Aircraft

Narodowy przewoźnik Etiopii powiększył w ten sposób swoją flotę samolotów szkolnych Diamonda do 18. Obecnie w jej skład wchodzi także 16 jednosilnikowych DA40 i para dwusilnikowych DA42 ([Nowy nabytek Keilir](#), 2016-09-13, [DA40 i K-8 dla Wenezueli](#), 2013-12-13). Linie dysponują też dwoma kompleksowymi symulatorami lotów dla obydwu w/w typów.

Ethiopian Airlines wdrażają aktualnie 15-letni plan rozwoju, nazwany Vision 2025. Jego celem jest stanie się jedną z czołowych linii w Afryce. Zakup nowych samolotów szkolnych jest jednym z elementów strategii.

Austriackie samoloty, napędzane silnikami turbinowymi AE300 są doskonale przystosowane do wymogów afrykańskiego rynku, gdzie benzyna lotnicza jest trudno dostępna, a jej cena często jest kilkukrotnie wyższa niż cena nafty lotniczej.

Etiopskie towarzystwo zostało założone 30 grudnia 1945 przez Haile Selassie I – ostatniego cesarza Etiopii. Obecnie linie obsługują 113 destynacji pasażerskich i 35 towarowych na 5 kontynentach. Bazą przewoźnika jest port lotniczy Addis Abeba – Bole.

Od ponad pół wieku linie eksploatowały wyłącznie samoloty produkcji amerykańskiej. Obecnie ich flota składa się z 8 Boeingów 737-700, 15 737-800, 6 767-300ER, 6 777-200LR, 4 777-300ER i 16 Dreamlinerów 787-8 oraz towarowych: pary 757-200F i 6

777F. Ethiopian mają też na stanie 19 Bombardierów Dash 8 Q400 ([Kolejne Q400 dla Ethiopian Airlines](#), 2015-12-30). W 2014 linie zamówiły 20 Boeingów 737 Max ([Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX](#), 2014-09-22).

W połowie 2016 do floty dołączył pierwszy z 14 zamówionych przez Ethiopian Airlines Airbusów A350-900. Tuzin z nich dostarczy przewoźnikowi producent, a 2 pozostałe – w/w fundusz leasingowy AerCap ([A350 dla nowych użytkowników](#), 2016-07-05).

Powiązane wiadomości

[DA40 NG dla Ethiopian Airlines \(2017-01-24\)](#)

[DA40 i K-8 dla Wenezueli \(2013-12-13\)](#)

[Aermacchi SF-260 dla Filipin \(2008-05-15\)](#)

[W Wenezueli rozbił się K-8 \(2012-11-29\)](#)

[Zderzenie wenezuelskich Bronco \(2012-11-23\)](#)

[Korea Pd. kupuje Diamondy \(2013-09-23\)](#)

[Zmodernizowany Diamond DA42 \(2009-11-20\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Plany Ethiopian Airlines \(2009-03-04\)](#)

[2008: więcej wypadków, mniej zabitych \(2009-02-21\)](#)

[Znowu problemy z Dreamlinerami \(2013-07-13\)](#)

[Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych \(2013-04-27\)](#)

[Kolejne Q400 dla Ethiopian Airlines \(2015-12-30\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Plany Ethiopian Airlines \(2009-03-04\)](#)

[Znowu problemy z Dreamlinerami \(2013-07-13\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[A jednak A350 \(2009-11-16\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)

[A350 dla nowych użytkowników \(2016-07-05\)](#)

[Thai odbierają 25. Boeinga 777 \(2015-06-24\)](#)

[A380 dla THAI \(2012-09-27\)](#)

[Boeingi 787-8 dla kolejnych użytkowników \(2014-06-06\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[A jednak A350 \(2009-11-16\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)

[Kolejne Q400 dla Ethiopian Airlines \(2015-12-30\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[Nowy nabytek Keilir \(2016-09-13\)](#)