

AT-802L dla Kenii

#Lotnictwo wojskowe 24 stycznia 2017

Kenia zgłosiła się do USA z zapytaniem o możliwość zakupienia samolotów bojowych AT-802L.



Siłły zbroje Kenii chcą pozyskać 12 samolotów uderzeniowych AT-802L / Zdjęcie: Air Tractor

Departament Stanu USA wyraził zgodę na sprzedaż Kenii 12 samolotów bojowych Air Tractor AT-802L, pary szkolnych AT-504 oraz przeznaczonego dla nich uzbrojenia, wyposażenia i usług wsparcia inżyniersko-logistycznego. Wartość transakcji szacowana jest na 418 mln USD (ponad 1,7 mld zł).

Nowe samoloty mają polepszyć zdolności sił obronnych Kenii w walce z islamskimi radykalistami z Asz-Szabab na terenach graniczących z Somalią. Mówi się o zastosowaniu ich do zadań bezpośredniego wsparcia lotniczego, z użyciem uzbrojenia kierowanego.

Obecnie główną siłą uderzeniową wojsk lotniczych Kenii stanowi 17 myśliwców Northrop F-5E, jednak ich przystosowanie do zadań bezpośredniego wsparcia lotniczego wymagałoby dodatkowych nakładów. AT-802L, będący wojskową wersją samolotu rolniczego, jest doskonale przystosowany do operowania z przygodnych lądowisk i lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej. Jego obsługa wymaga minimalnej ilości wyposażenia, co znacznie obniża koszty eksploatacji. Godzina lotu AT-802 kosztuje zaledwie 400 USD (nieco ponad 1600 zł).

Napęd samolotu stanowi silnik turbinowy Pratt & Whitney Canada PT6A-67F o mocy 1190 kW. Dobre własności pilotażowe na małej wysokości i przy małej prędkości lotu predestynują go do wykonywania misji przeciwpartyzanckich, polegających na ostrzeliwaniu przeciwnika z broni pokładowej i zrzucaniu małokalibrowych bomb w

locie na niskim pułapie. Kolejną zaletą jest maksymalna długotrwałość lotu wynosząca aż 10 h, dzięki czemu AT-802 może być użyty jako samolot zwiadowczy, rozpoznawczy i obserwacyjny.

Kabina osłonięta jest wiatrochronem i owiewką z kuloodpornego szkła oraz ma opancerzone burty i podłogę. Dodatkowo pilot chroniony jest poduszką powietrzną AMSafe, zintegrowaną z pięciopunktową uprzążką pasowo-barkową. W skrzydłach samolotu zabudowano samouszczelniające się zbiorniki paliwa. Dodatkowe zbiorniki paliwa można zamontować w kadłubie, zamiast zbiornika na chemikalia i/lub podwiesić pod skrzydłami.

Radiostacja FM/AM Wulfsberg Flexcomm zapewnia pilotowi AT-802 kodowaną łączność taktyczną z jednostkami na ziemi. Pokładowa kamera termowizyjna, kompatybilna z łączem ROVER, umożliwia przesyłanie w czasie rzeczywistym filmów do naziemnych stanowisk dowodzenia.

Solidna struktura jednomiejscowego samolotu doskonale nadawała się do zabudowania pod skrzydłami węzłów mocowania uzbrojenia. Przy maksymalnej masie startowej wynoszącej 7257 kg AT-802 może zabrać do 4000 kg wyposażenia i uzbrojenia na 11 pylonach pod skrzydłami i kadłubem – mogą to być bomby klasyczne o maksymalnej masie 225 kg, 12,7-mm karabiny napędowe GAU-19/A, przeciwpancerne pociski kierowane Hellfire II i DAGR (kierowana wersja 70-mm npr Hydra) albo zasobniki (Sniper XR) lub głowice obserwacyjne. Do samoobrony służą wyrzutniki flar i dipoli AAR-47/ALE-47.

Od ponad 15 lat opancerzone, ale nieuzbrojone AT-802 zwalczają plantacje kokainy w Kolumbii. Natomiast Egipt, Jemen, Jordania i Zjednoczone Emiraty Arabskie używają samolotów tego typu do zadań uderzeniowych ([Samoloty uderzeniowe dla Jemenu](#), 2014-03-26).

AT-504 jest nieco mniejszy niż AT-802. Załoga zajmuje w kabinie miejsca obok siebie. Napęd samolotu stanowi silnik PT6A-34AG o mocy 750 KM.

Powiązane wiadomości

[AT-802L dla Kenii \(2017-01-24\)](#)

[Samoloty uderzeniowe dla Jemenu \(2014-03-26\)](#)

[Air Tractor powraca \(2009-06-16\)](#)

[Paris Air Show 2013: Uzbrojony Archanioł \(2013-06-19\)](#)

[Air Tractor powraca \(2009-06-16\)](#)

[IDEF 2011: Nowe rakiety Roketsan \(2011-05-12\)](#)

[IDEX: Cirit dla ZEA \(2013-02-22\)](#)

[Mniej ataków bsl USA \(2014-01-06\)](#)

[20 tys. h nalotu Predatora \(2013-07-01\)](#)

[CAE przeszkoli operatorów bsl US Air Force \(2013-08-08\)](#)

[Reaper z zasobnikiem wre \(2013-08-25\)](#)

[Reapery częściej atakują \(2013-09-08\)](#)

[Wojskowi giną w Jemenie \(2014-03-24\)](#)

[Donacje dla Jemenu \(2010-01-13\)](#)

[Nieudany atak USA w Jemenie \(2011-05-07\)](#)

[Masakra jemeńskich żołnierzy \(2013-09-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o