

Raytheon wycofuje się z konkursu T-X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 stycznia 2017

Amerykański koncern Raytheon postanowił zrezygnować z udziału w konkursie na nowy samolot szkolenia zaawansowanego dla US Air Force.



Rezygnacja Raytheona z udziału w konkursie T-X stawia jego partnera - Leonardo - w bardzo trudnej sytuacji / Rysunek: Leonardo

Raytheon, jeden z partnerów włosko-amerykańskiego konsorcjum (razem z Leonardo) wydał zaskakujące oświadczenie o rezygnacji z udziału w konkursie T-X, w ramach którego miał zostać wybrany nowy samolot szkolenia zaawansowanego dla US Air Force. Nota bene według wielu analityków oferowany przez nie T-100 (zamerykanizowana wersja M-346 Master, [Siły Powietrzne oczekują na Mastery](#), 2016-11-19) był postrzegany jako faworyt przetargu.

- Chociaż jesteśmy przekonani, że T-100 to dobre rozwiązanie, mimo tego nasze przedsiębiorstwa nie były w stanie osiągnąć porozumienia biznesowego, które odpowiadało US Air Force. W efekcie konsorcjum Raytheon i Leonardo nie weźmie udziału w konkursie T-X - powiedział rzecznik Raytheona B. J. Boling.

Obydwa przedsiębiorstwa anonsowały chęć wspólnego zaoferowania T-100 jako następcy wysłużonych T-38 Talon w lutym 2016 ([Raytheon dołącza do konkursu T-X](#), 2016-02-23). Jednak wycofanie się amerykańskiego partnera stawia Leonardo w bardzo trudnej sytuacji. Włoski koncern ma teraz do wyboru samodzielne kontynuowanie udziału w przetargu lub znalezienie nowego partnera przemysłowego z USA, co może okazać się niewykonalne ze względu na fakt, iż rozstrzygnięcie konkursu zaplanowano już w br.

W tej sytuacji o zwycięstwo w przetargu ubiegać się będą trzej konkurenci: T-X Boeinga i Saaba, Model 400 Northropa Grummana i T-50A Lockheed Martina i Korea Aerospace Industries. Być może dołączą do nich Sierra Nevada i Turkish Aerospace

Industries, zamierzające skonstruować całkowicie nowy samolot oraz Textron Air Land, oferujące nową wersję Scorpiona ([Wymagania USAF na T-X](#), 2016-12-31).

Powiązane wiadomości

[Raytheon wycofuje się z konkursu T-X \(2017-01-26\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[KAI prezentuje prototyp T-X \(2015-12-17\)](#)

[Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga \(2016-01-17\)](#)

[Master w roli agresora \(2016-02-18\)](#)

[Agresorzy powrócili z TLP \(2013-03-28\)](#)

[Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii \(2015-01-27\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[Siły Powietrzne oczekują na Mastery \(2016-11-19\)](#)

[Pierwsze Mastery już w Dęblinie \(2016-11-15\)](#)

[Polacy zakończyli szkolenie na M-346 \(2016-10-31\)](#)

[Wymagania USAF na T-X \(2016-12-31\)](#)

[Seryjny Scorpion oblatany \(2016-12-23\)](#)

[Scorpion testuje uzbrojenie \(2016-10-20\)](#)

[Oblot T-X Boeinga i Saaba \(2016-12-21\)](#)