

# Wsparcie dla Su-30MKI

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 stycznia 2017

## Indie i FR prowadzą rozmowy na temat utworzenia centrum logistycznego w Indiach dla samolotów Su-30MKI.



*Docelowo wojska lotnicze Indii mają dysponować 314 Su-30MKI / Zdjęcie: US Air Force*

Przedstawiciele FR i Indii są bliscy finalizacji umowy dotyczącej długoterminowego wsparcia logistycznego dla floty samolotów wielozadaniowych Su-30MKI ze składu Bhāratīya Vāyu Senā (wojsk lotniczych Indii). Ma ona obejmować szybsze dostawy części zamiennych z FR, miejscową produkcję niektórych z nich, a także utworzenia centrum logistycznego w zakładach Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL) w Bengaluru.

Su-30MKI został opracowany specjalnie dla potrzeb Indii przez przedsiębiorstwo Irkut. Obecnie BVS mają na stanie ponad 225 Su-30MKI. Docelowo ich liczba ma wzrosnąć do 314 ([Pierwszy lot Su-30MKI z demonstratorem BrahMosa](#), 2016-06-25, [Hindusi nad W. Brytanią](#), 2015-07-29, [Hindusi nie uziemią Su-30MKI](#), 2015-05-26).

Samolot napędzany jest silnikami AL-31PF ze sterowaniem wektorem ciągu. Jego wyposażenie stanowi m.in. rosyjski radiolokator z anteną fazowaną N011M Bars i awionika produkcji izraelskiej, francuskiej i rodzimej. Według rosyjskich specjalistów takie połączenie to *koszmar dla logistyków*.

Początkowo Hindusi narzekali na drastycznie niski współczynnik zdolności do lotu samolotów, jednak ostatnio sytuacja uległa poprawie. Jak stwierdził minister obrony Indii Manohar Parrikar *współczynnik zdolności bojowej SU-30MKI wzrósł z 46% do ponad 63%. Nasze relacje z Rosją są znacznie lepsze niż 2 lata temu. Zawarliśmy wiele kontraktów w sprawie wsparcia. Pracujemy nad rozwiązaniami długoterminowymi, w tym produkcją niektórych części dla SU-30MKI w Indiach.*

Jednak wybór lokalizacji nowego centrum logistycznego dla Su-30MKI budzi pewne wątpliwości. Samoloty te produkowane są na licencji w zakładach w Nashik, leżącym 1100 km na północ od Bengaluru. Za wyborem tego ostatniego przemawia jednak lepszy dostęp i wyższy poziom kultury technicznej pracowników tamtejszych zakładów. Zdaniem rosyjskich specjalistów produkcja samolotów w jednym zakładzie i utworzenie centrum logistycznego i obsługowego w innym nie jest niczym niezwykłym.

## Powiązane wiadomości

### [Wsparcie dla Su-30MKI \(2017-01-26\)](#)

[Hindusi nie uziemią Su-30MKI \(2015-05-26\)](#)

[Su-30MKI wznawiają loty \(2014-11-18\)](#)

[Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)

[BVS problemy ze sprzętem \(2014-10-27\)](#)

[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

[Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)

[Su-30MKI wznawiają loty \(2014-11-18\)](#)

[Testy Su-30MKI z BrahMos-A \(2015-03-21\)](#)

[80 mld rupii na Inwary i BrahMosy \(2012-10-19\)](#)

[Hindusi nad W. Brytanią \(2015-07-29\)](#)

[Harriery tankują z Voyagera \(2014-10-16\)](#)

[Voyager tankuje Herculesa \(2014-04-03\)](#)

[Tornado atakują PI \(2014-10-01\)](#)

[Indie zakupią kolejne C-17 \(2015-04-27\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Pierwszy C-17 poleciał do Indii \(2013-06-13\)](#)

[Indyjski C-17 na Nikobarach \(2013-07-02\)](#)

[Indie chcą dodatkowe C-17 \(2013-09-11\)](#)

[Więcej C-17 dla ZEA \(2015-03-02\)](#)

[Kanada odbiera piątego Globemastera \(2015-04-01\)](#)

[Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 \(2015-04-13\)](#)

[Hindusi nie uziemią Su-30MKI \(2015-05-26\)](#)

[Su-30MKI wznawiają loty \(2014-11-18\)](#)

[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

[Testy Su-30MKI z BrahMos-A \(2015-03-21\)](#)

[Tablet do obsługi Typhoona \(2015-07-07\)](#)

[Uniwersalna belka uzbrojeniowa dla Typhoona \(2015-06-01\)](#)

[Podwójne przechwycenie Brytyjczyków \(2015-06-10\)](#)

[Pierwszy lot Su-30MKI z demonstratorem BrahMosa \(2016-06-25\)](#)