

12. tysięcy Robinsonów

#Lotnictwo cywilne 27 stycznia 2017

Robinson Helicopter dostarczył już 12 tysięcy śmigłowców.



Jubileuszowy wiropląt, model R66, trafi do Fly Karoo Air Services z RPA / Zdjęcie: Robinson Helicopter

Z ponad miesięcznym opóźnieniem przedsiębiorstwo Robinson Helicopter poinformowało o wyprodukowaniu 12-tysięcznego śmigłowca. Wiropląt, R66 nr ser. 0763, opuścił linię montażu końcowego zakładów w kalifornijskim Torrance 23 grudnia 2016. – *To dobry sposób na zakończenie roku* – stwierdził prezes przedsiębiorstwa Kurt Robinson.

Jubileuszowy wiropląt trafi do Hover Dynamics, długoletniego dealera śmigłowców Robinsona z Republiki Południowej Afryki. Jego użytkownikiem będzie nowy operator czarterowy i turystyczny Fly Karoo Air Services, działający w rejonie miasta Graaff-Reinet w Prowincji Przylądkowej Wschodniej. Jak mówi Dean Feldman z Hover Dynamics, *Fly Karoo wybrało R66 ze względu na silnik turbinowy, niski poziom hałasu w kabinie, przestronny bagażnik i niskie koszty użytkowania.*

Przedsiębiorstwo Robinson Helicopter zostało założone w 1973 przez Franka Robinsona, byłego pracownika Bell Helicopter i Hughes Helicopters. Jego siedzibą jest Zamperini Field w Torrance w Kalifornii. Robinson produkuje wiropląty przede wszystkim dla użytkowników cywilnych.

Dwumiejscowy R22 został certyfikowany przez FAA w 1979 i jeszcze w tym samym roku dostarczono pierwsze śmigłowce seryjne. Ogółem wyprodukowano ich ponad 4700 ([Przerwany lot R-22](#), 2015-07-29). Pod koniec lat 1980. opracowano model R44 (oznaczony później jako R44 Raven I), certyfikowany przez FAA w 1992. Jego celem było wypełnienie luki pomiędzy śmigłowcami z napędem tłokowym i lekkimi

wiroplątami z silnikami turbinowymi.

W 2002 na rynku pojawił się R44 Raven II, z mocniejszym silnikiem IO-540, opracowanym wspólnie z Lycomingiem, polepszającym osiągi w wysokogórskim klimacie pustynnym. Do sierpnia 2016 sprzedano ponad 6440 obydwu wersji R44 ([Iran kupił R-44](#), 2014-11-24, [Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii](#) , 2014-10-17).

W październiku 2010, po uzyskaniu Certyfikatu Typu dla pięciomiejscowego R66, Robinson wszedł na rynek śmigłowców z napędem turbinowym. Do sierpnia 2016 dostarczono ponad 700 wiropłatów tego typu ([Nowe wyposażenie policyjnego R66](#), 2015-07-29). Najnowszym produktem Robinsona jest R44 Cadet, przeznaczony do szkolenia, certyfikowany przez FAA w maju 2016.

Wszystkie śmigłowce Robinsona są produkowane i oblatywane w zakładach w Torrance, gdzie zatrudnionych jest ponad 1100 osób. Producent wykonuje tam także przeglądy obsługowe starszych wiropłatów. Oprócz tego na całym świecie istnieje ponad 400 autoryzowanych centrów obsługowych i salonów sprzedaży Robinson Helicopter ([Gorszy rok Robinsona](#) , 2017-01-20).

Powiązane wiadomości

[12. tysięcy Robinsonów \(2017-01-27\)](#)

[Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii \(2014-10-17\)](#)

[Małe śmigłowce z glass cockpitem \(2014-02-14\)](#)

[Stabilna pozycja Robinsona \(2014-01-22\)](#)

[Problemy Robinsona z EASA \(2014-01-31\)](#)

[Iran kupił R-44 \(2014-11-24\)](#)

[Iran nie chce Torów zamiast S-300 \(2013-06-11\)](#)

[Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii \(2014-10-17\)](#)

[Małe śmigłowce z glass cockpitem \(2014-02-14\)](#)

[Nowe wyposażenie policyjnego R66 \(2015-07-29\)](#)

[Słabszy rok Robinsona \(2015-02-11\)](#)

[Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii \(2014-10-17\)](#)

[Iran kupił R-44 \(2014-11-24\)](#)

[R66 z pływakami \(2014-12-05\)](#)

[Przerwany lot R-22 \(2015-07-29\)](#)

[Samotnie R-22 dookoła świata \(2015-06-22\)](#)

[Rekordowy lot Robinsona \(2008-08-06\)](#)

[W 70 dni dookoła świata \(2013-09-07\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Przerwany lot Solar Impulse 2 \(2015-06-01\)](#)

[Gorszy rok Robinsona \(2017-01-20\)](#)

[Nowe wyposażenie policyjnego R66 \(2015-07-29\)](#)

[Słabszy rok Robinsona \(2015-02-11\)](#)

[Słaba sprzedaż R44 Cadet \(2016-10-21\)](#)

[Słabszy rok Robinsona \(2015-02-11\)](#)

