

Airbus Helicopters z niewielkim wzrostem

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 27 stycznia 2017

Airbus Helicopters dostarczył 418 śmigłowców w 2016. Stanowi to 5-% wzrost w porównaniu z 2015, mimo spadku zamówień.



W 2016 użytkownicy zakupili 188 lekkich śmigłowców jednosilnikowych z rodziny H120 / H125 / H130 (na zdjęciu) / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Airbus Helicopters dostarczył 418 śmigłowców w 2016, co stanowi 5-% wzrost w porównaniu z 2015, mimo spadku zamówień. Europejski koncern wzmocnił swoją wiodącą pozycję na rynku śmigłowców cywilnych i służb porządku publicznego przy jednoczesnym zachowaniu pozycji na rynku wojskowym.

Airbus Helicopters zdobył w 2016 zamówienia brutto na 388 śmigłowców, co stanowi niewielki spadek w porównaniu do 383 zamówień w 2015. Klienci zakupili 188 lekkich śmigłowców jednosilnikowych z rodziny H120 / H125 / H130 ([H125 dla kalifornijskiej policji](#), 2016-01-20, [AMGH zamawiają H130](#), 2016-06-21), 163 lekkie wiroplaty dwusilnikowe (83 H135 i 80 H145, [Śmigłowce Airbusa dla japońskich służb](#), 2017-01-12, ([Rega kupiła H145](#), 2017-01-09)), 6 śmigłowców z rodziny Dauphin, 8 H175 i 23 śmigłowce rodziny Super Puma ([Ostatni H215 dla Chile](#), 2016-12-20, [Statoil rezygnuje z Super Pum](#), 2016-12-07). Pod koniec 2016 całkowita liczba zamówionych śmigłowców Airbus Helicopters wynosiła 766.

- Liczne wyzwania, przed jakimi stanęliśmy w 2016 zwiększyły naszą determinację, aby wspierać naszych klientów z coraz większym zaangażowaniem na rzecz jakości i bezpieczeństwa, wykorzystując gamę najnowocześniejszych produktów i usług. Dla całego przemysłu śmigłowcowego, 2016 był chyba najtrudniejszym rokiem w ostatniej dekadzie. Mimo tej trudnej sytuacji rynkowej osiągnęliśmy nasze cele operacyjne i przystąpiliśmy do realizacji naszego planu transformacji – powiedział Guillaume Faury, prezes Airbus Helicopters.

Najważniejszymi wydarzeniami dla Airbus Helicopters w 2016 były sukcesy śmigłowca H225M, który został wybrany przez siły zbrojne Singapuru i Kuwejtu, a także wybór rodziny H135 i H145 do szkolenia pilotów wojskowych w Wielkiej Brytanii. Ostatni rok przyniósł także pierwsze dostawy nowych śmigłowców morskich AS565 MBe Panther dla Meksyku i Indonezji ([Pierwsze Panthery dla Indonezji](#), 2016-11-24) oraz pierwszy lot NH90 Sea Lion dla marynarki wojennej Niemiec ([Obłot Sea Liona](#), 2016-12-09).

Na rynku cywilnym, w 2016 wszedł do służby pierwszy dwusilnikowy śmigłowiec średni H175 w konfiguracji do przewozu VIP-ów, a jego wariant dla służb porządku publicznego rozpoczął próby w locie przed certyfikacją w 2017 ([Próby H175 dla służb porządku publicznego](#), 2016-10-13). Chińskie konsorcjum podpisało zamówienie na 100 śmigłowców H135, które mają być montowane w tym kraju w ciągu najbliższych 10 lat. W listopadzie EASA wydała Certyfikat Typu dla H135 wyposażonego w awionikę Helionix ([H135 z Helionix z certyfikatem EASA](#), 2016-11-17). Przez cały ubiegły rok prowadzono próby w locie śmigłowca H160. Jak podaje producent, pierwsze zamówienie na ten wiropląt ma zostać podpisane w br.

W 2016 na całym świecie ponad 3 tys. operatorów użytkowało flotę ok. 12 tys. śmigłowców Airbusa, które wylatały łącznie 90 mln h.

Powiązane wiadomości

[Airbus Helicopters z niewielkim wzrostem \(2017-01-27\)](#)

[H125 dla kalifornijskiej policji \(2016-01-20\)](#)

[Nowe śmigłowce izraelskiej policji \(2015-09-11\)](#)

[Paris Air Show 2015: Pegaso kupuje H145 \(2015-06-18\)](#)

[100 śmigłowców dla CMIFL \(2015-09-09\)](#)

[Nowy H125 dla policjantów z Ohio \(2015-12-10\)](#)

[OSHP odbierze pierwszy amerykański H125 \(2015-07-21\)](#)

[Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty \(2015-11-13\)](#)

[AMGH zamawiają H130 \(2016-06-21\)](#)

[Ostatni H130 dla Monacair \(2016-05-27\)](#)

[Monacair kupuje H130 \(2015-09-18\)](#)

[Próby H175 dla służb porządku publicznego \(2016-10-13\)](#)

[H175 dla Hong Kongu \(2015-09-08\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)

[1000 godzin nalotu H175 \(2015-08-29\)](#)

[Challengery dla rządu Hong Kongu \(2015-12-04\)](#)

[MSA gotowe do lotów demonstracyjnych \(2015-01-23\)](#)

[Rega kupuje Challengery 650 \(2015-04-13\)](#)

[H175 dla Hong Kongu \(2015-09-08\)](#)

[Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej \(2016-08-25\)](#)

[Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)

[Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)

Paris Air Show 2015: Pegaso kupuje H145 (2015-06-18)
1000 godzin nalotu H175 (2015-08-29)
H175 dla Hong Kongu (2015-09-08)
H135 z Helionix z certyfikatem EASA (2016-11-17)
Nowe H135 dla Norsk Luftambulanse (2015-10-07)
Prezentacja EC135 T3/P3 (2013-03-06)
ILA 2016: KSK prezentuje H145M (2016-06-01)
Dwa H145M dla KSK (2015-12-09)
Oblot pierwszego H135 dla MFTS (2016-08-03)
Airbus Helicopters dostarczy śmigłowce MFTS (2016-05-22)
Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej (2016-08-25)
Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow (2015-03-05)
Ciche podejście do lądowania H175 (2015-05-14)
Paris Air Show 2015: Pegaso kupuje H145 (2015-06-18)
1000 godzin nalotu H175 (2015-08-29)
H175 dla Hong Kongu (2015-09-08)
Pierwsze Panthery dla Indonezji (2016-11-24)
Indonezja odtwarza eskadrę ZOP (2015-06-22)
Indonezja zamawia Panthery (2014-11-05)
Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę (2014-12-19)
Wsparcie malezyjskich OP (2015-04-01)
Kolejna oferta dla Tajlandii (2015-05-03)
IMDEX Asia 2015: Typ 218SG bez tajemnic (2015-05-21)
Kolejne próby ogniowe KRI Bung Tomo (2015-05-29)
Czwarta Warszawianka w czerwcu (2015-06-01)
Statoil rezygnuje z Super Pum (2016-12-07)
1000 misji irlandzkich S-92 (2016-01-08)
Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 (2015-03-04)
Ratowniczy S-92 dla Alaski (2016-10-03)
Pierwszy S-92 VIP od Flying Colours (2015-02-26)
Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 (2015-03-04)
1000 misji irlandzkich S-92 (2016-01-08)
Super Pumpy mogą wznowić loty (2016-10-07)
EASA uziemiła H225 i AS332 (2016-06-05)
Oblot Sea Liona (2016-12-09)
Pierwszy Sea Lion gotowy do prób (2016-06-13)
Droższe niemieckie śmigłowce (2015-02-19)
Testy morskie Baden-Württemberg (2016-04-08)
Ostatni H215 dla Chile (2016-12-20)
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Pierwsza Super Puma dla Boliwii (2014-08-04)
H215 dla niemieckiej policji (2016-12-08)
Pierwszy policyjny H145 (2015-10-20)
Rega kupiła H145 (2017-01-09)
Rega kupuje nowe śmigłowce (2015-12-02)
Rega kupuje Challenger 650 (2015-04-13)
Próby AW169 w USA (2015-11-30)

[Śmigłowce Airbusa dla japońskich służb \(2017-01-12\)](#)
[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)
[Japońska policja kupuje Eurocoptery \(2013-05-27\)](#)
[H135 z Helionix z certyfikatem EASA \(2016-11-17\)](#)
[Nowe H135 dla Norsk Luftambulanse \(2015-10-07\)](#)
[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)
[Oblot pierwszego H135 dla MFTS \(2016-08-03\)](#)
[Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej \(2016-08-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o