

Katastrofa amfibii w Perth

#Lotnictwo cywilne 27 stycznia 2017

Wczoraj w Australii w ramach Australian Celebration Day odbywał się Perth Air Show 2017. Jednym z uczestników pokazów miała być latająca amfibia Grumman G-73 Mallard. Samolot wystartował z Serpentine Airport o 16:28 czasu lokalnego i poleciał wzdłuż wybrzeża w kierunku Perth. Później, na wschód od wyspy Garden, na wysokości 600 m oczekiwał na udział w pokazach.



Grumman G-73 tuż przed wpadnięciem do wody, w miejscu gdzie rekreacyjnie pływało wielu obserwatorów pokazów i turystów (w sumie uroczystości obserwowano ok. 300 tys. ludzi) / Zdjęcie: Bureau of Aircraft Accidents Archives

Od 16:50 samolot kontynuował lot w kierunku Perth wzdłuż rzeki Swan. Leciał na wysokości ok. 50 metrów. Gdy pilot wykonywał zakręt amfibia zaczęła tracić wysokość i wpadła do wody.

Ekspertcy lotniczy oceniają, że rozbity samolot uległ przeciągnięciu. Prawdopodobnie przed katastrofą leciał ze zbyt małą prędkością. Być może powodem tego była awaria jednego z silników.



Grumman G-73 zanurza się w wodach rzeki Swan. W katastrofie zginęło dwoje lecących amfibią ludzi / Zdjęcie: Bureau of Aircraft Accidents Archives

Samolotem leciały dwie osoby: doświadczony, 52-letni pilot Peter Lynch i jego dobra znajoma, urodzona w Indonezji, 30-letnia Endah Cakrawati. Oboje zginęli na miejscu.



Grumman G-73 Mallard nr rej. VH-CQA, który rozbił się w pobliżu Perth, jeszcze w całości / Zdjęcie: Robert Frola

Rozbity samolot to dwusilnikowa amfibia Grumman G-73 Mallard nr rej. VH-CQA, nr ser. J-35. Wyprodukowano ją w 1948. Była własnością prywatną Petera Lyncha, który kupił ją z USA w 2011.