

# Muzeum broni pancernej w Prochorowce

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 29 stycznia 2017

**27 stycznia w Prochorowce w Obwodzie białogradzkim otwarto Muzeum techniki pancernej. Do tej pory znajdowało się tam Państwowe Wojenno-Historyczne Muzeum-Rezerwat *Prochorowskie Pole*. Powołał je 26 kwietnia 1995 prezydent FR Borys Jelcyn w miejscu największej bitwy pancernej II wojny światowej.**



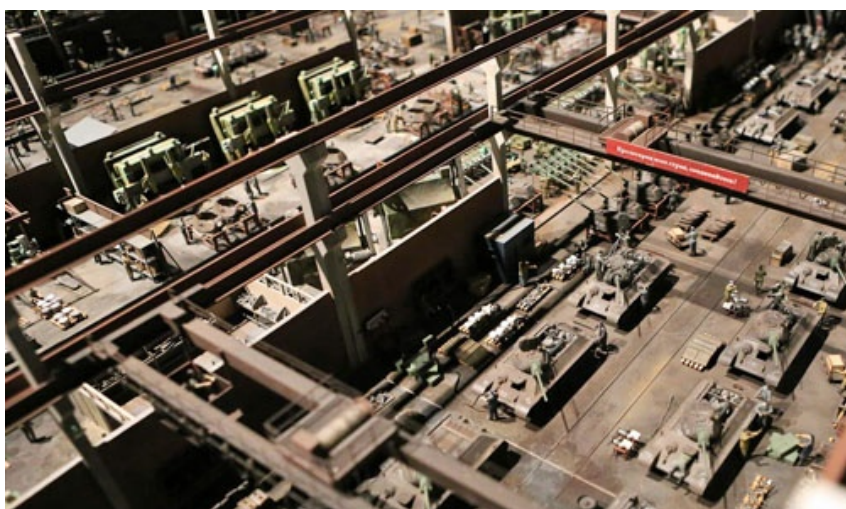
*Budynek Muzeum techniki pancernej w Prochorowce – miejscu kluczowego starcia bitwy na Łuku Kurskim, zwycięskiej dla Armii Czerwonej*

Bitwa w rejonie Prochorowki rozegrała się w lipcu 1943, jako część bitwy na Łuku Kurskim. Wówczas to, 12 lipca 5. Gwardyjska Armia Pancerna zaatakowała niemiecki II Korpus Pancerny SS. W bitwie uczestniczyło 1200 czołgów i wozów pancernych (Sowietnicy utracili 500 z 800 pojazdów, a Niemcy 300 z 400). Natarcie zostało co prawda zatrzymane, ale niemieckie jednostki musiały wycofać się na wcześniej zajmowane pozycje. Wkrótce, 3 sierpnia Armia Czerwona przeszła do kontrofensywy i przejęła inicjatywę strategiczną, by ostatecznie zwyciężyć Niemców i dotrzeć do Berlina.



*Makieta czołgu zaprojektowanego w 1485 przez Leonardo da Vinci. Według projektu, miał on miotać kamieniami i poruszać w dowolnym kierunku. Oslaniany był drewnianymi i metalowymi płytami*

Ekspozycja Muzeum techniki pancernej znajduje się w czterech dużych halach o powierzchni 2,8 tys. m<sup>2</sup>. W centralnym miejscu umieszczono makietę czołgu zaprojektowanego przez Leonardo da Vinci. Eksponowane są też modele czołgów z początków XX wieku – rosyjskich, brytyjskich, niemieckich i francuskich.



*Makieta linii produkcyjnej / Zdjęcia: [sdelanounas.ru](http://sdelanounas.ru)*

Zwiedzający mogą zobaczyć fragmenty wytwórni czołgów, w tym specjalistyczne obrabiarki. Pokazano także makiety linii montażowych czołgów z okresu II wojny światowej i zimnej wojny. Eksponowane są także komponenty współczesnych czołgów, amunicja do nich i wyjaśniane zasady ich funkcjonowania.

Decyzję o stworzeniu Muzeum techniki pancernej podjęto 12 lipca 2014. Jego budowa miała kosztować 320 mln rubli, ale ostatecznie kosztowała znacznie więcej (kwoty nie ujawniono). Koszty po połowie pokryły władze lokalne i budżet federalny.