

# Rozszerzenie współpracy Etihad i Lufthansy

#Lotnictwo cywilne 2 lutego 2017

**Etihad Airways, narodowy przewoźnik Zjednoczonych Emiratów Arabskich i Lufthansa, część największej europejskiej grupy lotniczej, zawarły wczoraj wartą 100 mln USD (400 mln zł) umowę w zakresie cateringu i podpisały protokół ustaleń dotyczący współpracy w zakresie obsługi technicznej, przeglądów naprawczych i remontów floty.**



*Porozumienie sygnowali prezesi obydwu linii, James Hogan (z lewej) i Carsten Spohr / Zdjęcie: Lufthansa*

*– Partnerstwa są trzonem naszej strategii i pozostaną dla nas fundamentalne w efektywnym działaniu w tym złożonym i konkurencyjnym globalnym środowisku – powiedział James Hogan, dyrektor generalny i prezes zarządu Etihad. – Nasza współpraca z jedną z najbardziej rozwiniętych i rozpoznawalnych marek w branży lotniczej stanowi niezaprzeczalnie najważniejsze nie-udziałowe partnerstwo, jakie kiedykolwiek ogłosiliśmy. To partnerstwo jest platformą do znacznie szerszej współpracy dla naszych dwóch organizacji. Pokazuje także zaangażowanie zarządu Etihad i Abu Zabi w rozwój europejskiej strategii – podsumował James Hogan.*

*– Cieszymy się z możliwości wzmocnienia naszej współpracy z Etihad. Razem możemy stworzyć wartość dodaną dla naszych klientów i udziałowców. Partnerstwo z Etihad idealnie wpisuje się w globalną strategię grupy Lufthansa, zarówno dla naszych linii pasażerskich, jak i spółek usługowych – powiedział Carsten Spohr, dyrektor generalny i prezes zarządu grupy Lufthansa.*

Podczas trwania 4-letniego kontraktu, dział cateringowy Lufthansy, LSG Sky Chefs, będzie świadczyć usługi cateringowe dla Etihad Airways w 16 miastach na terenie Europy, Azji i obu Ameryk. Tym samym LSG stanie się największym dostawcą usług cateringowych dla narodowej linii Zjednoczonych Emiratów Arabskich, poza bazą w

Abu Zabi.

Etihad i Lufthansa Technik podpisały również protokół ustaleń dotyczący współpracy w zakresie obsługi technicznej i napraw floty Etihad Airways i linii udziałowych, a także o możliwości współdziałania z Etihad Airways Engineering. Etihad Airways i Lufthansa będą szukać dalszych możliwości współpracy na wielu polach, w tym w zakresie operacji frachtowych oraz pozyskiwania klientów i usług pasażerskich, aby zwiększyć swoją konkurencyjność zarówno na rynku europejskim, jak i globalnym.

Od wczoraj w sprzedaży są już rejsy między Abu Zabi i Niemcami, zgodnie z ogłoszonym wcześniej porozumieniem o współdzieleniu kodów rejsów. Porozumienie codeshare powiększy globalną siatkę obu przewoźników, dając Lufthansie lepszy dostęp do ważnych rynków na subkontynencie indyjskim przez Abu Zabi, a Etihad zyska dostęp do Ameryki Południowej przez Niemcy.

W celu zapewnienia wygody pasażerom, linie z Abu Zabi przeniosą swoje miejsce operowania na lotniskach przesiadkowych Lufthansy – z Terminalu 2 do Terminalu 1 we Frankfurcie oraz z Terminalu 1 do Terminalu 2 w Monachium.

Lufthansa Group w grudniu 2016 podpisała umowę z linią airberlin, w której Etihad ma 29% udziałów, na wynajem 38 samolotów. Linia Eurowings, przewoźnik Lufthansy na trasach bezpośrednich, będzie korzystać z 33 z nich, natomiast Austrian Airlines z pozostałych 5. Umowa pomiędzy Eurowings i airberlin będzie obowiązywać przez 6 lat, począwszy od 10 lutego 2017 roku kiedy pierwszy samolot rozpocznie operacje dla Eurowings ([Etihad i Lufthansa nawiązują współpracę](#), 2016-12-17).

Powiązane wiadomości

[Rozszerzenie współpracy Etihad i Lufthansy \(2017-02-02\)](#)

[Etihad i Lufthansa nawiązują współpracę \(2016-12-17\)](#)

[Etihad odebrały pierwszego Phenoma 100E \(2016-06-14\)](#)

[Air Seychelles zamawiają kolejne Twin Ottery \(2013-10-31\)](#)

[Etihad kupują Phenomy 100E \(2015-06-24\)](#)

[A350-900 Lufthansy oblatany \(2016-11-30\)](#)

[Lufthansa gotowa na A350 \(2016-11-19\)](#)