

Cena kanadyjskich Super Hornetów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 lutego 2017

Rząd w Ottawie rozpoczął negocjacje w sprawie zakupu samolotów wielozadaniowych Boeing F/A-18E/F Super Hornet. Dostawy mogłyby rozpocząć się już w 2019.



Według nieoficjalnych informacji zakup 18 F/A-18E/F i ich eksploatacja może kosztować Kanadyjczyków nawet 7 mld CAD / Zdjęcie: US Navy

W listopadzie ub. r. kanadyjscy politycy zdecydowali, że przejściowymi następcami starzejących się samolotów wielozadaniowych CF-188 Hornet, eksploatowanych przez Royal Canadian Air Force (RCAF, królewskie wojska lotnicze Kanady) zostanie 18 Boeingów F/A-18E/F Super Hornet. Jak donosi cbcnews, gabinet kierowany przez Justine'a Trudeau właśnie rozpoczął rozmowy dotyczące ich zakupu ([Kanada wybrała przejściowe Super Hornety](#), 2016-11-24).

Oficjalnie mówi się, że negocjacje związane z ostatecznym porozumieniem, które musi zatwierdzić Kongres USA, mogą potrwać ok. roku. Jednak według cbcnews rząd Kanady już poinformował Amerykanów, że chciałby, aby pierwszy Super Hornet trafił do RCAF w 2019. W tym samym roku odbędą się wybory parlamentarne.

Przedstawiciele Boeinga odparli, że wiedzą o wymaganiu Kanadyjczyków i oczekują na otrzymanie od rządu w Ottawie oficjalnego zapytania ofertowego, które zostanie następnie (w ciągu kilku tygodni) przesłane do Pentagonu. Wiceprezes Boeinga ds. F/A-18 Dan Gillian stwierdził, że *koncern z Seattle pracuje obecnie nad ustaleniem harmonogramu produkcji kanadyjskich Super Hornetów razem z innymi samolotami tego typu, przeznaczonymi dla US Navy i Kuwejtu. Zakłady w St. Louis opuszczają obecnie co miesiąc 2 F/A-18E/F.*

Oficjalna cena F/A-18E/F według Departamentu Obrony USA wynosi 65 mln USD (ponad 260 mln zł), a zespół napędowy i wyposażenie elektroniczne – kolejne 20 mln USD (80 mln zł, cena do negocjacji, zależnie od wyboru zamawiającego).

Do tego należy doliczyć dodatkowe koszty związane z transakcją zawartą w trybie Zagranicznej Sprzedaży Wojskowej (*Foreign Military Sales – FMS*). Rząd USA, poprzez Departament Obrony i podległą mu Agencję ds. Współpracy Obronnej i Bezpieczeństwa (DSCA) pośredniczy w sprzedaży amerykańskiego uzbrojenia i wyposażenia oferowanego nabywcom zagranicznym. W praktyce DSCA kupuje je w imieniu rządu USA, a następnie odsprzedaje użytkownikowi końcowemu. Kontrakt jest umową międzyrządową, a koszty poniesione przez rząd amerykański są kompensowane 3,5-% prowizją, płatną przez kupującego. Amerykanie mogą też obciążyć kupującego prowizją związaną z wydatkami na prace B+R, która może wynieść kolejne 7,5%.

Na tej podstawie można oszacować, że cena samych samolotów dla RCAF zamknie się sumą 1,5-2,1 mld USD (6-8,4 mld zł). Według kanadyjskich źródeł zakup i użytkowanie 18 Super Hornetów może kosztować podatników łącznie 5-7 mld CAD (15-21 mld zł). Pozostałą kwotę pochłonie nabycie uzbrojenia i syntetycznych urządzeń szkoleniowych oraz usługi wsparcia logistycznego i obsługa techniczna. Mimo, że procedura FMS nie wymaga zawarcia umów kompensacyjnych, przedstawiciele Boeinga poinformowali, że zamierzają zapewnić Kanadyjczykom offset w wysokości ok. 1,17 mld USD (4,7 mld zł).

Minister obrony narodowej Harjit Singh Sajjan stwierdził, że *dokładna cena zakupu kanadyjskich Super Hornetów zostanie podana do publicznej wiadomości po podpisaniu oficjalnej umowy.*

Powiązane wiadomości

[Cena kanadyjskich Super Hornetów \(2017-02-02\)](#)

[Kanada wybrała przejściowe Super Hornety \(2016-11-24\)](#)

[Kanada wybierze amerykański samolot? \(2014-09-05\)](#)

[Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu \(2013-06-03\)](#)

[Następcy CF-188 po 2018 \(2014-06-17\)](#)

[Trzy oferty dla Danii \(2014-07-24\)](#)

[Kanadyjczycy przenoszą się na Litwę \(2014-08-25\)](#)

[Postępy w próbach F-35 \(2014-08-27\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[Meteor naprowadzany przez Rafale \(2015-05-02\)](#)

[Modernizacja francuskich Mirage 2000D \(2015-12-11\)](#)

[F-35A USAF wznawiają loty \(2016-11-03\)](#)

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[Wskaźniki nahełmowe dla szwedzkich pilotów \(2016-11-07\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Brazylia planuje wzrost budżetu obronnego \(2016-09-18\)](#)

Pierwsza edycja Invincible Shield (2016-11-10)
Typhoony odwiedzą Japonię (2016-09-19)
Pierwsze Taurusy dla Republiki Korei (2016-10-17)
Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe (2016-11-18)
DIMDEX 2016: Rafale dla Kataru (2016-03-31)
Porozumienie w sprawie Eurofighterów (2016-04-06)
Amerykańskie samoloty dla Arabów (2016-09-19)
Modernizacja australijskich Super Hornetów (2016-11-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o