

14 nowych tras Ryanaira z Krakowa

#Lotnictwo cywilne 2 lutego 2017

Ryanair ogłosił uruchomienie 14 nowych tras z Krakowa, które mają ruszyć wraz z wprowadzeniem zimowego rozkładu lotów 2017/18 oraz utrzymanie na zimę 3 połączeń, które wystartują w tegorocznym letnim rozkładzie.



W sezonie zima 2017/18 Ryanair ma zainaugurować rekordową liczbę 14 nowych tras z Krakowa. Uruchomienie nowych połączeń pozwoli Irlandczykom na ugruntowanie pozycji lidera na krakowskim lotnisku i sprawi, że awansują na 6. pozycję pod względem liczby obsługiwanych tras / Zdjęcie Marcin Sigmund

Jest to największa jednorazowo ogłoszona liczba nowych tras w historii Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II. Jesienią 2017 Ryanair ma zainaugurować codzienne loty z Krakowa do Berlina. Po 3 loty tygodniowo mają być wykonywane do Göteborga, Malmö i Norymbergi, a po 2 do Aten, Barcelony-El Prat, Glasgow, Lizbony, Marrakeszu, Marsylii, Neapolu, Pragi, Sewilli i Tel Awiwu. Obecnie przewoźnik wykonuje już rejsy z Krakowa na lotnisko Barcelona-Girona i również to połączenie ma zostać zachowane.

Ryanair ma też utrzymać w sezonie zimowym 3 trasy, które mają ruszyć wiosną 2017. Loty do Porto, Wenecji-Treviso ([Letni rozkład Ryanaira z Krakowa](#), 2016-09-16) i Walencji ([Nowy kierunek Ryanaira z Krakowa](#), 2016-12-16) mają być w sezonie zimowym wykonywane 2 razy w tygodniu.

Po raz pierwszy pasażerowie będą mogli polecieć rejsowym lotem z Krakowa do Maroka czy Norymbergi. Na niektórych innych trasach irlandzki przewoźnik będzie musiał jednak walczyć o klientów z konkurencją, bowiem rejsy z Krakowa do Berlina wykonuje już airberlin (1-3 razy dziennie), do Neapolu easyJet (2 razy w tygodniu), do Wenecji easyJet (3 razy w tygodniu), zaś od wiosny do Tel Awiwu będzie latał El Al (2 razy w tygodniu), a do Sztokholmu SAS (2 razy w tygodniu). W tegorocznym letnim rozkładzie lotów rejsy do Barcelony będą wykonywać też Vueling (2 razy w tygodniu), a do Aten Aegean Airlines (2 razy w tygodniu).

- Długo oczekiwane połączenia do Lizbony, Marsylii, Pragi czy Norymbergi są doskonałym uzupełnieniem oferty tradycyjnych przewoźników latających z krakowskiego lotniska. Cieszymy się także z otwarcia na nowy rynek, jakim jest Afryka Północna. Konsekwentnie negocjujemy uruchomienie nowych połączeń tak, aby oferta była dostosowana zarówno dla potrzeb pasażerów biznesowych jak i tych, którzy samodzielnie planują wypoczynek. Jest to odpowiedź na zapotrzebowanie rynku, czyli zmianę sposobu organizacji wyjazdów urlopowych - powiedział Radosław Włoszek, Prezes Zarządu MPL Kraków-Balice im. Jana Pawła II.

Irlandzki przewoźnik zapowiedział też uruchomienie w zimowym rozkładzie lotów 2017/18 dodatkowych rejsów do Gdańska (3 razy w tygodniu), na Malte (2 razy w tygodniu) i do Sztokholmu (5 razy w tygodniu). W sumie w rozkładzie lotów na zimę 2017/18 Ryanair będzie oferował z krakowskiego lotniska 50 tras. Dzięki uruchomieniu nowych połączeń towarzystwo szacuje, że przewiezie w ciągu roku o 40% pasażerów więcej niż obecnie, osiągając liczbę 2,75 mln podróżnych w ciągu roku, czyli ponad połowę wszystkich pasażerów mających skorzystać z usług MPL Kraków-Balice im. Jana Pawła II w 2017.

Uruchomienie nowych tras spowoduje, że krakowskie lotnisko znajdzie się na 6. miejscu pod względem liczby połączeń obsługiwanych przez Ryanaira. Od jesieni 2017 będzie tam bazował dodatkowy, 4 samolot irlandzkiego przewoźnika.

Balice są od lat liderem wśród polskich regionalnych lotnisk pod względem obsługiwanego ruchu pasażerskiego.

W 2016 z usług tego portu lotniczego skorzystało 4 983 645 podróżnych, czyli ponad 760 tys. (18%) więcej niż w 2015. Rekordowy wzrost zanotowano w grudniu 2016, kiedy to obsłużono 386 651 pasażerów, czyli o 26% więcej niż w ostatnim miesiącu 2015. Średnio w ciągu doby w 2016 na balickim lotnisku odprawiano 13 616 osób dziennie, a ustanowiony 1 sierpnia rekord dobowy wyniósł 22 552 pasażerów.

Względem 2015 o 15% wzrosła też liczba operacji lotniczych, których w ub.r. zrealizowano 41 902. Także pod tym względem rekordowy wzrost osiągnięto w grudniu 2016, kiedy to wykonano ich 3 254, czyli o 25% więcej niż w analogicznym okresie 2015. Odnotowano natomiast spadek o 36% w przewozach cargo i poczty - z 3940 t w 2015 do 2510 t w 2016.

W ub. r. otwarto 14 nowych połączeń, czyli o 5 więcej niż w 2015. W 2016 najczęściej pasażerów z i do Krakowa przewiózł Ryanair (44%), na 2. miejscu znalazł się easyJet (14%), a na 3. Lufthansa (10%). Wśród państw, podróżni najchętniej wybierali W. Brytanię, Niemcy, Włochy, Polskę i Norwegię. Wśród miast najpopularniejszy był Londyn, za którym znalazły się Warszawa, Frankfurt, Oslo i Monachium. Zgodnie z

prognozami władz MPL Kraków-Balice im. Jana Pawła II, w 2017 wzrost liczby obsłużonych pasażerów ma wynieść 4-6%.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[14 nowych tras Ryanaira z Krakowa \(2017-02-02\)](#)

[Letni rozkład Ryanaira z Krakowa \(2016-09-16\)](#)

[Ryanair inwestuje w Polsce \(2016-08-30\)](#)

[Centrum obsługi Ryanaira we Wrocławiu \(2015-05-14\)](#)

[Dwie nowe trasy Ryanaira z Krakowa \(2016-08-17\)](#)

[Nowy kierunek Ryanaira z Krakowa \(2016-12-16\)](#)

[Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[British Airways wracają do Krakowa \(2014-11-17\)](#)

[SAS wracają do Krakowa \(2015-10-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o