

T-X bez Northropa i BAE Systems

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 lutego 2017

Konsorcjum Northrop Grumman / BAE Systems jako kolejne wycofało się z oferowania nowego samolotu szkolenia zaawansowanego dla US Air Force.



Model 400 nie weźmie udziału w konkursie na nowy samolot szkolenia zaawansowanego dla US Air Force / Zdjęcie: Northrop Grumman

Wczoraj stawka oferentów w konkursie na nowy samolot szkolenia zaawansowanego dla US Air Force, oznaczony jako T-X, uszczupliła się o konsorcjum Northrop Grummana i BAE Systems. – *Obydwa przedsiębiorstwa dokładnie zbadały wymagania i strategię nabycia T-X przez USAF, podane w ostatecznym zapytaniu ofertowym [opublikowanym 30 grudnia]. Northrop Grumman nie zdecydował się na złożenie oferty w przetargu na T-X, ponieważ nie byłoby w najlepszym interesie przedsiębiorstwa i jego akcjonariuszy. Nie osiągnęliśmy porozumienia [z USAF] w tej sprawie – stwierdził prezes Northrop Grummana Wes Bush.*

Decyzja ta zaskoczyła wielu analityków, którzy przypominają, że niemal od dekady Northrop Grumman brał udział w każdym przedsięwzięciu dążącym do ogłoszenia przetargu na nowe samoloty szkolenia zaawansowanego dla US Air Force. Z pomocą Scaled Composites przedsiębiorstwo skonstruowało i oblatowało swoją propozycję w konkursie T-X – samolot oznaczony jako Model 400. Mówi się też, że przetarg na T-X nie był najważniejszy dla Northrop Grummana, który zdobył już zlecenie na projekt i produkcję nowego bombowca strategicznego B-21 Raider ([Nadano nazwę B-21](#), 2016-09-20) i bierze udział w konkursie na następcę E-8C JSTARS ([Konkurs na następcę JSTARS](#), 2016-12-29).

Pod koniec stycznia z udziału w przetargu zrezygnował inny amerykański potentat – Raytheon, który razem z włoskim Leonardo proponował T-100. Według nieoficjalnych doniesień z Włoch powodem tej decyzji była zbyt wysoka cena jednostkowa samolotu,

ponad 30% wyższa od zakładanej przez USAF ([Raytheon wycofuje się z konkursu T-X, 2017-01-26](#)).

Powiązane wiadomości

[T-X bez Northropa i BAE Systems \(2017-02-02\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[Dostawcy zespołów dla B-21 \(2016-03-08\)](#)

[B-21 \(częściowo\) ujawniony \(2016-02-29\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)

[Próby tankowania z KC-46A zakończone \(2016-07-19\)](#)

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[Oblot norweskiego F-35A \(2015-10-08\)](#)

[100. F-35A dla US Air Force \(2016-08-29\)](#)

[Konkurs na następcę JSTARS \(2016-12-29\)](#)

[Northrop ujawnia następcę J-STARS \(2015-09-09\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Trzej potencjalni następcy J-STARS \(2015-08-11\)](#)

[Raytheon wycofuje się z konkursu T-X \(2017-01-26\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[Master w roli agresora \(2016-02-18\)](#)

[Siły Powietrzne czekają na Mastery \(2016-11-19\)](#)

[Pierwsze Mastery już w Dęblinie \(2016-11-15\)](#)

[Wymagania USAF na T-X \(2016-12-31\)](#)

[Seryjny Scorpion oblatany \(2016-12-23\)](#)