

# Master za kołem podbiegunowym

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 lutego 2017

## Specjaliści Leonardo przeprowadzili próby działania samolotu szkolenia zaawansowanego M-346 Master w warunkach arktycznych.



*M-346 podczas prób operowania w klimacie arktycznym / Zdjęcie: Leonardo*

Od 20 do 24 stycznia jeden z przedseryjnych samolotów szkolenia zaawansowanego M-346 Master ([Raytheon wycofuje się z konkursu T-X, 2017-01-26](#)) przeszedł próby certyfikacyjne operowania w klimacie arktycznym. Badania przeprowadzono w szwedzkiej Kirunie, leżącej za kołem podbiegunowym północnym.

Samolot był pozostawiony na otwartej przestrzeni przez 12 h (*wymrażany*). Następnie personel obsługowy Leonardo uruchamiał, pomocniczy zespół napędowy (APU), wszystkie instalacje pokładowe i silniki, sprawdzając prawidłowość ich działania i parametry pracy. Podczas prób zanotowano temperatury dochodzące do  $-20^{\circ}\text{C}$  i silne wiatry. Płasczyzna postojowa i droga startowa, na których prowadzono próby, były pokryte lodem i grubą warstwą śniegu.

Badania Mastera w Kirunie obejmowały także procedury odladzania i sprawdzenia działania hamulców na oblodzonej nawierzchni. Samolot wykonał również lot próbny, w trakcie którego nie odnotowano żadnych problemów z wyposażeniem pokładowym i zespołem napędowym.

Latem 2011 jeden z przedseryjnych Masterów przeszedł próby operowania w klimacie gorącym. Zrealizowano je w Kuwejcie, podczas prezentacji samolotu dla miejscowych wojsk lotniczych.

Powiązane wiadomości

[Master za kołem podbiegunowym \(2017-02-03\)](#)

Raytheon wycofuje się z konkursu T-X (2017-01-26)  
Raytheon dołącza do konkursu T-X (2016-02-23)  
Oferta Lockheeda w konkursie T-X (2016-02-12)  
Master w roli agresora (2016-02-18)  
Siły Powietrzne oczekują na Mastery (2016-11-19)  
Pierwsze Mastery już w Dęblinie (2016-11-15)  
Wymagania USAF na T-X (2016-12-31)  
Seryjny Scorpion oblatany (2016-12-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o