

AU MON poszukuje MG-20

#Logistyka #Wojska lądowe 19 kwietnia 2024

Agencja Uzbrojenia MON poinformowała o zamiarze przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych w celu zebrania informacji na temat pozyskania mostów towarzyszących (szturmowych) na podwoziu gąsienicowym MG-20. Podmioty zainteresowane udziałem w konsultacjach mogą składać zgłoszenia do 17 maja 2024. Z kolei termin przeprowadzenia wstępnych konsultacji przez AU MON ustalono między 27 maja a 30 czerwca br.



Zgodnie z dokumentami opublikowanymi przez AU MON w planach jest pozyskanie 120 kompletów mostów towarzyszących MG-20 / Zdjęcie: Agencja Uzbrojenia MON

Wstępne konsultacje rynkowe mają na celu ocenę możliwości spełnienia wymagań, parametrów i funkcjonalności, sprecyzowanie uwarunkowań dotyczących zabezpieczenia logistycznego i szkolenia, oszacowanie kosztów pozyskania, eksploatacji i wycofania. Do tego AU MON zamierza zdefiniować obszary ryzyka w tym postępowaniu, wstępnie ustalić terminy pozyskania sprzętu wojskowego i ustalić możliwości zapewnienia bezpieczeństwa dostaw oraz warunków pozyskania technologii produkcji i obsługi technicznej w polskim przemyśle.

Jak wynika z załączników opublikowanych przez Agencję, analiza ma dotyczyć zakupu 120 mostów towarzyszących MG-20 wraz z 18 symulatorami (trenażerami). Mosty mają mieć gwarancję co najmniej 24 miesiące i być eksploatowane przez 30 lat. Zapewnione mają zostać także szkolenia personelu Wojska Polskiego. Wstępnie określony przez AU termin realizacji dostaw mostów to lata 2026-2035.

Poszukiwane mosty mają umożliwiać budowę przepraw przez przeszkody terenowe o szerokości do 20 m. Wymagana nośność to klasa MLC80 dla pojazdów gąsienicowych i MLC120 dla pojazdów kołowych. Nowe mosty pozwolą zastąpić w linii przestarzałe mosty towarzyszące BLG-67 oparte o podwozie czołgu T-55.

Najbardziej prawdopodobnym wyborem jest polskie przęsło PM-20 systemu Daglezja-G. Do tej pory było ono oferowane na podwoziu czołgowym rodziny T-72. W związku z przekazaniem większości tych pojazdów Ukrainie, wyczerpaniem zapasów części zamiennych, a także zamówieniu setek nowocześniejszych czołgów M1 Abrams i K2 konieczne jest znalezienie adekwatnego podwozia dla tych mostów. Należy się spodziewać, że będzie to jeden z kluczowych obszarów postępowania ogłoszonego przez Agencję Uzbrojenia. Nie można też zapominać, że równie zaniedbanym obszarem Wojska Polskiego są też wozy zabezpieczenia technicznego, które mogą bazować na tym samym podwoziu czołgowym ([Modyfikacja MS-20](#), 2023-08-01).

Powiązane wiadomości

[AU MON poszukuje MG-20 \(2024-04-19\)](#)

[Modyfikacja MS-20 \(2023-08-01\)](#)

[Negocjacje ws. zakupu Daglezji \(2023-04-14\)](#)

[Wdrożenie mostu MG-20 Daglezja-G \(2015-11-04\)](#)

[Umowa na Daglezje S \(2020-12-18\)](#)

[Parki pontonowe dla WP \(2022-06-17\)](#)