

Su-34 z kompleksem wre SAP-14

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 lutego 2017

W czasie ćwiczeń lotnictwa wojskowego w rejonie Woroneża internauci zidentyfikowali bombowiec frontowy Su-34 z nowym kompleksem walki radioelektronicznej SAP-14 (kryptonim Tarantuł). Na zdjęciu można zobaczyć zasobnik wre podwieszony między gondolami silników. Samolot został sfotografowany na lotnisku Buturlinowka w Obwodzie Woroneskim.



Wykonane 31 stycznia br. zdjęcie Su-34 nr burt. 31 na lotnisku Buturlinowka. Między gondolami jego silników można zobaczyć zasobnik kompleksu walki radioelektronicznej SAP-14 / kadr z filmu Wojennoje Obozrenie - Ziemlianka

Stacja walki radioelektronicznej SAP-14 został zaprojektowany i zbudowany przez OAO Kałuski naukowo-doświadczalny instytut radiotechniczny (KNIRTI) specjalnie dla Su-34. Kontrakt No 73051 na realizację prac projektowych zawarto 11 kwietnia 2007. Przewidywał on zakończenie prac 25 listopada 2012.

Rozwój kompleksu został zahamowany na czwartym etapie. Pojawiły się wówczas trudności ze zintegrowaniem SAP-14 z kompleksem bojowym Su-34, co miało zostać zrealizowane do 31 lipca 2011. Doszło wtedy do ostrego konfliktu między rosyjskim ministerstwem obrony a KNIRTI.

Ministerstwo obrony FR uznało, że prototypy kontenerowego kompleksu wre Ł-700A (B, W, G, D) zostały zbudowane w planowanym terminie. Okazało się jednak, że nie mogą one współpracować z systemami pokładowymi samolotów. O problemach mówił już 7 kwietnia 2011 ówczesny wiceminister obrony W. Popowkin. Wkrótce, 26 maja MO FR oficjalnie uznało konieczność dopracowania kompleksu. Ostateczne wymagania w tym zakresie przyjęto po ponad rocznych negocjacjach, 10 lipca 2012.

Równolegle trwało postępowanie arbitrażowe pomiędzy MO FR a KNITRI (to z jego dokumentacji pochodzą najważniejsze znane informacje o rozwoju SAP-14). Resort

domagał się w nim zwrotu 156,9 mln rubli i odsetek od wykorzystywania cudzych środków pieniężnych, w wysokości 12 mln rubli. Ostatecznie 19 października 2012 sąd arbitrażowy dla Moskwy odrzucił roszczenia ministerstwa.

Kompleks SAP-14 zastępuje dotychczas używane stacje Chibiny, które są przenoszone na końcówkach skrzydeł. Jego możliwości są utajnione. Wiadomo jedynie, że SAP-14 umożliwia współpracę grupy samolotów różnych typów. Mogą one zakłócać funkcjonowanie systemów rozpoznania, dowodzenia i kontroli uzbrojenia samolotów przeciwnika.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o