

Zmodernizowane An-2 z Nowosybirsk

#Lotnictwo cywilne 5 lutego 2017

Wchodzące w skład koncernu Suchoj nowosybirskie zakłady Rusawiaprom ogłosiły opanowanie seryjnej modernizacji samolotów An-2, nazywanych TWS-2MS. Są one wyposażone w silnik turbinowy Honeywell TPE331, poruszający pięciopłatowe śmigło. Całkowicie przebudowano też kabinę pasażerską. Samolot wyposażono w nową awionikę. Projekt modernizacji opracował Syberyjski instytut naukowo-badawczy lotnictwa (SibNIA).



Jeden ze zmodernizowanych przez Rusawiaprom An-2 – seryjny TWS-2MS z Nowosybirsk. Samolot jest prawdopodobnie przeznaczony dla rosyjskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: Rusawiaprom

Dyrektor Rusawiaprom poinformował, że zakłady mogą modernizować do nowego standardu 20-40 An-2 rocznie. Do tej pory w Nowosybirsku zmodernizowano i dostarczono odbiorcom 8 samolotów. Kolejnych 15 jest gotowych do odbioru.



Dalej idąca modernizacja An-2 opracowana przez SibNIA – TWS-2TD. Obejmuje m.in. jednoczęściową osłonę kabiny, kompozytowy płat i częściowo kadłub oraz nowe owiewki kół podwozia. Samolot ma rozwijać prędkość przelotową równą 350 km/h, a maksymalną 450 km/h. Jego zasięg ma wynosić 3500 km, a udźwig handlowy 4000 kg / Zdjęcie: SibNIA

SibNIA przygotował dalej idący projekt modernizacji An-2. Projekt obejmuje nie tylko zmianę silnika tłokowego ASz-62IR na turbinowy, ale także układ skrzydeł. Prototyp takiego wariantu został oblatany w czerwcu 2015 ([Obłot zmodernizowanego An-2](#), 2015-06-11). Na razie nie zdecydowano się jednak na tak głęboką modernizację.

SibNIA proponował także szerokie zastosowanie w strukturze zmodernizowanego An-2 kompozytów. Taka koncepcja została odrzucona, jako zbyt daleko idąca i trudna do zaakceptowania przez potencjalnych odbiorców. Samoloty An-2 są bowiem cenione przede wszystkim za prostotę i taniość obsługi dzięki użyciu najprostszych komponentów konstrukcyjnych.

Zakłady Rusawiaprom powstały w 2011 specjalnie dla modernizacji An-2. Rosjanie modernizując samoloty An-2 odchodzą od pierwotnej nazwy, by uniknąć sporów dotyczących praw do jej używania (pierwotnie prawa do tej nazwy miały zakłady im. Antonowa w Kijowie na Ukrainie, a większość An-2 została zbudowana w PZL w Mielcu w Polsce). Stąd nowe oznaczenie – TWS-2MS.

Rusawiaprom prowadzi rozmowy z wieloma krajami, które użytkują wiele An-2, na temat ich modernizacji. Póki co, głównym partnerem jest ChRL, gdzie ma zostać uruchomiony lokalny ośrodek modernizacyjny. Rozmowy prowadzone są także m.in. z Kazachstanem i Mongolią, gdzie także planowane jest uruchomienie ośrodków modernizacyjnych.

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowane An-2 z Nowosybirsk \(2017-02-05\)](#)

[Oblot zmodernizowanego An-2 \(2015-06-11\)](#)

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Wypadek An-2 w rejonie Jugra \(2012-11-25\)](#)

[Katastrofa An-2 w Kirgizji \(2013-05-25\)](#)

[Powrót An-3T? \(2014-10-26\)](#)

[Katastrofa An-2 \(2010-06-25\)](#)

[Katastrofa w Jemenie \(2012-11-21\)](#)

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Katastrofa An-2 z kontrabandą \(2013-10-12\)](#)

[Centrum obsługi Antonowa w Sudanie? \(2014-03-31\)](#)

[Porozumienie Airbusa D&S i Wydziału MEiL \(2014-05-29\)](#)