

CMA CGM powiększa flotę

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 19 kwietnia 2024

Latem bieżącego roku przedsiębiorstwo logistyczne CMA CGM rozpocznie obsługę trasy transpacyficznej łączącej Azję z Ameryką Północną. Aby zapewnić obsługę nowego kierunku, francuskie towarzystwo odbierze w tym roku dwa Boeingi 777-200F.



Do 2027 flota CMA CGM ma składać się m.in. z 5 Boeingów 777-200F / Zdjęcie: CMA CGM

Pierwszy samolot, którego dostawę zaplanowano na czerwiec, umożliwi rozpoczęcie lotów na trasie transpacyficznej latem, przed szczytem sezonu, i będzie obsługiwał lotniska w Hongkongu, Chicago i Seulu. Drugi zostanie dostarczony w IV kw. br. i połączy ChRL z Ameryką Północną. Loty będą obsługiwane przez Atlas Air. Trzeci Boeing 777-200F ma dołączyć do floty CMA CGM w 2025.

Oprócz tego CMA CGM powiększy swoją flotę o kolejne 4 Airbusey A350F. Wcześniej przewoźnik zamówił 4 samoloty tego typu. Wszystkie mają zostać dostarczone w latach 2026–2027 ([CMA CGM kupuje A350F](#), 2021-11-20).

Obecnie flota CMA CGM składa się z 2 Boeingów 777F i 3 Airbusów A330F, które stacjonują na lotnisku Paryż-Charles de Gaulle. Pierwsze z wymienionych obsługują połączenia między Europą a ChRL, wykonując 5 lotów tygodniowo do Hongkongu i 4 loty tygodniowo do Szanghaju.

Z 3 A330F, dwa są czarterowane dla strony trzeciej, a trzeci obsługuje połączenia między Paryżem CDG a Bombajem i Kantonem trzy razy w tygodniu.

Powiązane wiadomości

[CMA CGM powiększa flotę \(2024-04-19\)](#)

[CMA CGM kupuje A350F \(2021-11-20\)](#)

[Towarowy A350 \(2021-07-29\)](#)

Turkmenistan Airlines zamówiły A330-200P2F (2021-01-25)
100. Boeing 767-300F dla FedEx (2021-05-17)
Kolejny Boeing 777F dla Lufthansa Cargo (2021-06-02)
ALC zamawia 111 Airbusów (2021-11-16)
MAKS 2021: Azimut wydzierżawia A220 (2021-07-23)
Allegiant wydzierżawia A320 (2021-07-29)
ITA stawia na Airbasy (2021-10-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o