

Norwegia wybrała nowe OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 lutego 2017

Marynarka wojenna Norwegii pozyska 4 nowe okręty podwodne z Niemiec.



Norwegia i Niemcy zamierzają przeprowadzić wspólnie program zakupu okrętów podwodnych. Nowy typoszereg zostanie określony jako U212NG (Norway-Germany / Next Generation) / Zdjęcie: MO Norwegii

Ministerstwo obrony Norwegii postanowiło zakończyć trwający od roku przetarg na zakup nowych okrętów podwodnych. Oslo zdecydowało się zakupić OP wspólnie z rządem Niemiec. W najbliższych miesiącach władze obu państw mają przeprowadzić negocjacje umowy międzyrządowej, która będzie regulować zakres nowego programu. Następnie rozpoczną się rozmowy z potencjalnym producentem okrętów, Thyssenkrupp Marine Systems ([Norwegia wybierze nowe OP](#), 2016-12-06).

Rząd w Oslo zakłada, że kontrakt w sprawie zakupu nowych okrętów zostanie zawarty do 2019. Ma to pozwolić na rozpoczęcie ich dostaw w połowie lat 2020. Ostatnie jednostki mają trafić do Norwegii w latach 2030.

Obecnie zakłada się, że marynarka wojenna Norwegii pozyska 4 nowe okręty podwodne, które pozwolą wycofać ze służby obecnie eksploatowane jednostki typu *Ula*. Kolejne 2 OP zakupi flota niemiecka. Zostaną one oparte na zmodyfikowanym dla potrzeb nowego użytkownika projekcie jednostek typ 212A, użytkowanych obecnie przez Niemcy i Włochy ([Pietro Venuti przekazany](#), 2016-07-07; [Druga transza dostaw U212A](#), 2015-02-02). Warto przypomnieć, że te same okręty oferowane są Marynarce Wojennej RP w programie Orka ([Nowy harmonogram modernizacji MW RP](#), 2017-01-20).

Z decyzji rządu Norwegii niezadowolony jest drugi z oferentów w przetargu, DCNS. Producent z Francji oferował Oslo kupno serii okrętów opartych na uniwersalnym projekcie *Scorpène* ([DCNS poszukuje partnerów w Norwegii](#), 2016-12-14). Francuska grupa stoczniowa wyraziła gotowość do wznowienia współpracy z Norwegami, jeżeli

nie powiodą się negocjacje norwesko-niemieckie.

Powiązane wiadomości

Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)

Budowa włoskich U212A rozpoczęła się (2009-12-09)

Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)

Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)

Budowa włoskich U212A rozpoczęła się (2009-12-09)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)

Wodowanie ostatniego Todaro (2015-07-06)

Kolejna para U212A dla Włochów (2008-08-05)

Kolejne dwa U 212A (2008-11-15)

Budowa włoskich U212A rozpoczęła się (2009-12-09)

Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

SNA Saphir zatopił USS Theodore Roosevelt (2015-03-06)

Testy morskie Romeo Romei (2016-03-17)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

Wodowanie ostatniego Todaro (2015-07-06)

Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)

Maszty dla A26 (2015-10-13)

Remont HMS Halland (2014-09-30)

Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)

Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)

Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)

Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)

Norwegia się zbroi (2015-05-13)

UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów (2015-06-05)

Maszty dla A26 (2015-10-13)

Norwesko-polskie zakupy OP? (2015-12-04)

DIMDEX 2016: Zakupy Koninklijke Marine (2016-04-02)

DCNS poszukuje partnerów w Norwegii (2016-12-14)

Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)

Norwegia się zbroi (2015-05-13)

UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów (2015-06-05)

Maszty dla A26 (2015-10-13)

Norwesko-polskie zakupy OP? (2015-12-04)

DIMDEX 2016: Zakupy Koninklijke Marine (2016-04-02)

Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)

Maszty dla A26 (2015-10-13)

Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)

Nowy harmonogram modernizacji MW RP (2017-01-20)

Miecznik i Czapla częściowo odtajnione (2013-07-11)

Marynarka Wojenna RP do 2030 (2012-03-29)
Początek realizacji programów Miecznik i Czapla (2013-06-05)
Wodowanie ORP Ślężak (2015-07-03)
Kormoran II na sekcje rozłożony (2014-11-28)
Techniczne wodowanie Ślężaka (2014-12-17)
Laboratorium Integracji Systemów Okrętowych (2015-04-10)
Próby Kormorana (2016-08-10)
Konsorcjum PGZ i SMW zawiązane (2015-08-17)
Kormoran przekracza możliwości (2016-07-18)
Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 (2016-10-06)
Dłuższe ręce MW (2015-01-21)
Nowy PMT (2016-10-19)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
Tytan wynegocjowany (2014-06-27)
Umowa na Poprady dla WP (2015-12-17)
Eurosatory 2016: Bushmaster II dla ZSSW-30 (2016-06-15)
Bez modernizacji PT-91 i T-72M1 (2016-07-05)
Więcej Beryli w 2016 (2016-08-26)
Black Hawki dla specjalsów? (2016-10-10)
Porozumienie Saaba i PGZ (2016-10-26)
Kormoran II na sekcje rozłożony (2014-11-28)
EDA zamawia amunicję do granatników (2016-01-26)
Saab opracuje nową torpedę (2016-05-25)
Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 (2016-10-06)
Nowe wyzwania dla CTM (2016-12-07)
Próby BURMIN (2015-10-29)
CTM w CAPTECH (2016-01-20)
VII NATCON (2016-07-07)
Próby Kormorana (2016-08-10)
Nowy szef Inspektoratu Uzbrojenia (2016-12-19)
Polska nie kupi Caracali (2016-10-05)
Umowa zakupu G550 podpisana (2016-11-15)
Regina – ostateczne rozdanie (2016-12-15)
