

# Nieudany oblot trzeciego A350-1000

#Lotnictwo cywilne 8 lutego 2017

**Airbus skrócił wczorajszy oblot 3. przedseryjnego A350-1000 z powodu problemów technicznych.**



*Problemy techniczne spowodowały skrócenie oblotu trzeciego przedseryjnego A350-1000*

Trzeci przedseryjny A350-1000, noszący nr ser. MSN065 i znaki rejestracyjne F-WLXV (3 ostatnie litery to zapis numeru seryjnego w systemie rzymskim), wystartował do pierwszego lotu wczoraj z Tuluzy-Blagnac. Jest on pierwszym statkiem powietrznym tego typu, wyposażonym w kompletną kabinę pasażerską ([Oblot A350-1000](#), 2016-11-25).

Po starcie samolot skierował się na północ. Po wloceniu w przestrzeń powietrzną nad Atlantykiem, na północ od Bordeaux, załoga F-WLXV wykonała podstawowe manewry, przewidziane w programie próby.

Jednak już po ok. 2 h samolot powrócił na macierzyste lotnisko. Nieoficjalnie mówi się, że powodem skrócenia oblotu były niespodziewane problemy techniczne. Obecnie trzeci przedseryjny A350-1000 znajduje się w zakładach Airbusa w Tuluzie, gdzie prowadzona jest analiza zdarzenia.

MSN065 weźmie udział w próbach funkcjonalności wyposażenia kabiny pasażerskiej i sprawdzeniu działania instalacji klimatyzacji. Samolot ten będzie też wykonywał testowe loty dalekodystansowe na wybranych trasach, na jakich eksploatowane będą seryjne A350-1000.



*Niespełna miesiąc wcześniej w powietrze wzbił się drugi prototyp A350-1000 / Zdjęcia: Airbus*

Drugi przedseryjny A350-1000, MSN071, noszący znaki rejestracyjne F-WWXL, został oblatany 10 stycznia. Lot przebiegł bez problemów. Samolot służy do badań działania instalacji pokładowych, silników Trent XWB97 i automatycznego pilota.

#### Powiązane wiadomości

[Nieudany oblot trzeciego A350-1000 \(2017-02-08\)](#)

[Oblot A350-1000 \(2016-11-25\)](#)

[Trent XWB-97 w powietrzu \(2015-11-06\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Próby kołowania A350-1000 \(2016-11-08\)](#)

[FIA 2016: Virgin Atlantic kupuje A350-1000 \(2016-07-11\)](#)