

Niechciane AW101

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 lutego 2017

Koncern Leonardo dostarczył do Indonezji śmigłowiec AW101, czym wywołał konsternację miejscowych władz. Dżakarta miała bowiem zrezygnować z zakupu wiroplata pod koniec 2015.



Dostawa AW101 do bazy lotniczej pod Dżakartą wzbudziła sporo kontrowersji. Oficjalne śledztwo ma wyjaśnić, dlaczego wiropląt został przekazany, mimo odstąpienia od jego zakupu pod koniec 2015 / Zdjęcie: Leonardo

15 stycznia do bazy indonezyjskich wojsk lotniczych Halim Perdanakusuma w Dżakarcie dostarczono śmigłowiec AW101. Według lokalnych mediów dostawę zrealizowano na mocy umowy z listopada 2015, w której Dżakarta zobowiązała się do zakupu 3 śmigłowców włosko-brytyjskiego koncernu Leonardo. Wydarzenie wzbudziło spore kontrowersje wśród miejscowej klasy politycznej, co zmusiło dowództwo sił zbrojnych do wszczęcia oficjalnego dochodzenia. Jak się bowiem okazało wspomniany kontrakt został anulowany miesiąc po jego podpisaniu decyzją prezydenta Joko Widodo.

Umowa sprzed ponad roku zakładała dostawę 3 śmigłowców AW101 w konfiguracji do przewozu najważniejszych osób w państwie. Część źródeł sugeruje, że Dżakarta zdecydowała się wówczas zamówić wiroplaty, które pierwotnie miały zostać sprzedane Indiom ([AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę](#), 2014-05-27). Co ciekawe przedstawiciele indonezyjskich sił zbrojnych zaprzeczają tym informacjom, zapewniając że śmigłowce, które zdecydowano się pozyskać, miały być fabrycznie nowe.

Wszczęte dochodzenie, które nadzorować będzie szef sztabu wojsk lotniczych Indonezji, Air Chief Marshal Hadi Tjahjanto, ma wyjaśnić jak doszło do dostawy pojedynczego AW101, mimo rezygnacji z jego zakupu. Co ciekawe w lokalnej prasie pojawiły się informacje, sugerujące że ministerstwo finansów Indonezji zdołało już

opłacić kupno dostarczonego wiropłata. Nieco światła na sprawę rzucić może fakt, że od ponad roku indonezyjskie wojska lotnicze zabiegały o zakup przynajmniej jednego z AW101. Miałyby on służyć m.in. do operacji poszukiwawczo-ratowniczych.

Powiązane wiadomości

[Niechciane AW101 \(2017-02-14\)](#)

[AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę \(2014-05-27\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Winy marszałek lotnictwa? \(2013-02-14\)](#)

[Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP \(2013-11-20\)](#)

[Odszkodowanie za nieudany zakup? \(2014-01-13\)](#)

[Indyjscy VIP - na piechotę? \(2013-04-23\)](#)

[Łapówki rządzą indyjskim resortem obrony \(2013-12-20\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)

[Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda \(2014-02-12\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)

[Odszkodowanie za nieudany zakup? \(2014-01-13\)](#)

[BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu \(2014-01-23\)](#)

[AgustaWestland wykluczone z przetargu dla ICG \(2014-02-04\)](#)