

Zimowa praktyka podchorążych zakończona

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 15 lutego 2017

Dziś do Portu Wojennego w Gdyni powrócił okręt hydrograficzny ORP *Arctowski* z podchorążymi Wydziału Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego oraz Wydziału Mechaniczno-Elektrycznego AMW.



Powracających z ćwiczeń marynarzy ORP Arctowski i podchorążych powitali m.in.: szef sztabu 3. Flotylli Okrętów, kmdr Wojciech Sowa i prorektor ds. wojskowych AMW, kmdr dr inż. Mariusz Mięsikowski / Zdjęcie: 3. Flotylla Okrętów

Okręt hydrograficzny ORP *Arctowski* (266) wszedł dziś o godz. 10:00 do Portu Wojennego w Gdyni. Na jego pokładzie znajdowali się podchorążowie z Wydziału Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego oraz Wydziału Mechaniczno-Elektrycznego Akademii Marynarki Wojennej, którzy wrócili z ćwiczeń morskich prowadzonych na wodach Bałtyku Południowego, Środkowego i Cieśnin Duńskich.

ORP *Arctowski* opuścił macierzysty port w Gdyni 6 lutego. W trakcie rejsu zarówno szkolący się mechanicy jak i nawigatorzy odbyli praktyki oficerskie, doskonaląc nabyte umiejętności w dowodzeniu, zarządzaniu i kierowaniu. Podchorążowie z Wydziału Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego pełniąc wachty morskie dublera oficera wachtowego, mieli okazję przećwiczyć praktycznie manewrowanie okrętem i doskonalić nabytą wiedzę z zakresu hydrografii, kartografii i eksploracji środowiska wodnego

Z kolei kursanci z Wydziału Mechaniczno-Elektrycznego zapoznawali się z urządzeniami okrętowymi, ich obsługą i dokumentacją. Sprawdzali swoje umiejętności w warunkach morskich, a nabytą wiedzę teoretyczną konfrontowali z rzeczywistością służby na okręcie. Oprócz zajęć specjalistycznych studenci uczestniczyli w codziennym życiu załogi okrętowej. Plan praktyk został tak skonstruowany, aby po ich zakończeniu podchorążowie zdobyli wymagane umiejętności i doświadczenie w służbie na morzu, stanowiące istotny element w szkoleniu przyszłych oficerów Marynarki Wojennej.

Podczas praktyk oficerskich załoga ORP *Arctowski*, działając na rzecz Komisji Ochrony Środowiska Obszaru Morskiego Bałtyku, prowadziła rozpoznanie środowiska wodnego. Zadanie jednostki polegało na wykonaniu sondaży batymetrycznych wyznaczonych akwenów, sprawdzeniu czystości dna, poszukiwaniu i weryfikacji obiektów podwodnych stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo nawigacyjne, obiektów minopodobnych, a także monitorowanie zmian właściwości akustycznych wody morskiej. Wszystkie te działania łączy jeden wspólny mianownik – bezpieczeństwo żeglugi. Dane zebrane przez załogę okrętu posłużą do aktualizacji map morskich przez Biuro Hydrograficzne MW.

Podczas niespełna 2-tygodniowego rejsu ORP *Arctowski* przeszedł ponad 3300 km i wykonał pomiary głębokości akwenów o łącznej powierzchni 130 km², co odpowiada średnio 18 pełnowymiarowym boiskom piłki nożnej.

Na podstawie informacji 3. FO

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o