

# Potwierdzono podział ASC

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 lutego 2017

**W połowie 2017 ma zakończyć się podział australijskiej grupy stoczniowej ASC.**



*Podział grupy ASC na 3 oddzielnie przedsiębiorstwa ma pomóc w rozwoju australijskiego przemysłu stoczniowego i usprawnić realizację kluczowych programów zbrojeniowych / Zdjęcie: ASC*

Podczas niedawnego wystąpienia przed członkami parlamentu australijski minister ds. przemysłu obronnego, Christopher Pyne, potwierdził, że podział państwowej grupy stoczniowej ASC jest realizowany zgodnie z planem. Pyne ogłosił, że proces ten powinien zakończyć się w połowie br.

Jesienią ub.r. australijskie władze ogłosiły zamiar podziału ASC na 3 oddzielnie przedsiębiorstwa ([Podział ASC](#), 2016-10-12). Nowe podmioty będą specjalizować się z różnych formach działalności przemysłowej i mają odpowiadać za budowę nowych okrętów, obsługę techniczną obecnie eksploatowanych okrętów podwodnych typu Collins, a także utrzymanie i rozbudowę infrastruktury stoczniowej kontrolowanej przez spółki rządowe ([DCNS otwiera biuro w Australii](#), 2016-12-30).

Według władz centralnych podział ASC jest niezbędnym krokiem na drodze do usprawnienia funkcjonowania australijskiego przemysłu stoczniowego i jak najlepszego przygotowania się do realizacji programów zakupowych Royal Australian Navy (królewskiej marynarki wojennej Australii). Wśród korzyści wynikających z tego posunięcia rząd Malcolma Turnbulla wymienia m.in. wstrzymanie redukcji etatów i stopniowe zwiększanie zatrudnienia w przemyśle stoczniowym ([Dalsze zwolnienia w ASC](#), 2016-08-25), lepsze wykorzystanie potencjału przemysłowego kraju, usprawnienie produkcji okrętów poprzez dotrzymywanie terminów dostaw okrętów i ustalonego kosztorysu ([Testy odbiorcze HMAS Hobart](#), 2017-01-30), a także zwiększenie konkurencyjności australijskiego przemysłu stoczniowego na rynkach

zagranicznych.

## Powiązane wiadomości

[Potwierdzono podział ASC \(2017-02-17\)](#)

[Dalsze zwolnienia w ASC \(2016-08-25\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)

[Amerykańskie testy Cristóbal Colón \(2015-06-30\)](#)

[Wodowanie Luigi Rizzo \(2015-12-21\)](#)

[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)

[Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce \(2016-03-14\)](#)

[Dofinansowanie GCS \(2016-03-23\)](#)

[DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare \(2016-03-30\)](#)

[DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki \(2016-03-31\)](#)

[Koniec misji HMAS Canberra \(2016-04-04\)](#)

[FREMM dla Australii \(2016-04-14\)](#)

[Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney \(2016-04-18\)](#)

[DCNS komentuje wygraną w Australii \(2016-04-27\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

[DCNS wygrywa w Australii \(2016-04-26\)](#)

[Postępy w programie AWD \(2016-06-27\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)

[Podział ASC \(2016-10-12\)](#)

[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)

[Amerykańskie testy Cristóbal Colón \(2015-06-30\)](#)

[Wodowanie Luigi Rizzo \(2015-12-21\)](#)

[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)

[Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce \(2016-03-14\)](#)

[Dofinansowanie GCS \(2016-03-23\)](#)

[DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare \(2016-03-30\)](#)

[DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki \(2016-03-31\)](#)

[Koniec misji HMAS Canberra \(2016-04-04\)](#)

[FREMM dla Australii \(2016-04-14\)](#)

[Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney \(2016-04-18\)](#)

[Dalsze zwolnienia w ASC \(2016-08-25\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)

[DCNS komentuje wygraną w Australii \(2016-04-27\)](#)

[Postępy w programie AWD \(2016-06-27\)](#)

[Postępuje budowa Hobartów \(2016-09-14\)](#)

Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)  
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)  
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)  
Postępy w programie AWD (2016-06-27)  
Dalsze zwolnienia w ASC (2016-08-25)  
Szkolenie załóg Hobartów (2016-08-30)  
Przyspieszenie programu SEA 1000 (2016-09-30)  
Wsparcie techniczne francuskich OP (2015-04-18)  
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)  
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)  
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)  
Przegląd naprawczy Armidale (2016-10-10)  
Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)  
DCNS otwiera biuro w Australii (2016-12-30)  
Czwarta Barracuda (2014-04-25)  
Le Terrible w służbie (2010-10-04)  
Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)  
Udany test SCALP Naval (2012-07-13)  
Kontrakt na australijskie OP (2016-12-20)  
Czwarta Barracuda (2014-04-25)  
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)  
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)  
Przyspieszenie programu SEA 1000 (2016-09-30)  
Podział ASC (2016-10-12)  
Testy odbiorcze HMAS Hobart (2017-01-30)  
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)  
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)  
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)  
Cięcia w ASC (2015-07-17)  
Koniec testów HMAS Hobart (2016-09-26)  
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)  
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)  
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)  
Testy morskie HMAS Hobart (2016-09-15)  
Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)  
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)  
Koniec testów HMAS Hobart (2016-09-26)  
Wsparcie Hobartów (2016-12-12)

---