

Oferty na śmigłowce dla WS i MW

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 20 lutego 2017

Dzisiaj Inspektorat Uzbrojenia MON ogłosił rozpoczęcie negocjacji z 3 wykonawcami (najprawdopodobniej są to: Airbus Helicopters, Leonardo i Sikorsky), którzy wcześniej złożyli oferty wstępne na dostawy 8 śmigłowców zdolnych do prowadzenia przez Wojska Specjalne misji poszukiwawczo-ratowniczych w warunkach bojowych (CSAR) i 8 wiroplątów dla Marynarki Wojennej, przeznaczonych do zwalczania okrętów podwodnych z jednoczesną zdolnością do prowadzenia misji ratowniczych na morzu (ZOP/SAR).



W pierwszej kolejności MON chce zakupić śmigłowce ratownictwa bojowego dla Wojsk Specjalnych / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Komisja negocjacyjna - wspólna dla obu postępowań - przekazała dziś oferentom zaproszenia do składania ofert. W pierwszym etapie podjęte zostaną negocjacje nad pozyskaniem śmigłowców dla Wojsk Specjalnych, których pozyskanie jest najbardziej pilne ([Specjalsi \(na razie\) bez Black Hawków](#), 2016-11-21).

Jak podaje MON, śmigłowce [Mi-14] używane obecnie do dyżurów na morzu mają rebusy do końca 2019 i nieprzerwanie wypełniają stawiane przed nimi zadania ([Zastosowanie bojowe Mi-14PŁ](#), 2017-02-16). W związku z powyższym negocjacje w sprawie śmigłowców morskich prowadzone będą po analizie proponowanych przez oferentów harmonogramów możliwych dostaw. Ministerstwo dopuszcza przy tym możliwość ich pozyskania w dwóch transzach po 4 wiropląty.

Postępowanie prowadzone jest w trybie przewidzianym dla zamówień o podstawowym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa. W związku z tym negocjacje prowadzone muszą być w trybie całkowitej poufności. Oznacza to, że do czasu ich zakończenia opinii publicznej nie mogą być przekazywane żadne informacje szczegółowe.

Właśnie w związku z taką kwalifikacją postępowania ze wszystkimi oferentami należało na etapie wstępnym uzgodnić zasady obiegu informacji niejawnych. Niecałkowita spójność w tym zakresie przepisów polskich i amerykańskich okazała się przyczyną nieco dłuższego, niż początkowo zakładano trwania fazy wstępnej. Pragnąc w pełni zapewnić równoprawne traktowanie oferentów europejskich i amerykańskich prowadzący postępowanie IU MON zmuszony był wypracować nowe formuły w zakresie wymiany niezbędnych dokumentów. Zapewniły one pełną konkurencyjność postępowania przy jednoczesnym zagwarantowaniu bezpieczeństwa informacyjnego.

Należało także opracować nowe wymagania w zakresie offsetu, który stanowić musi integralną część kontraktu. Polskie wymagania offsetowe mają zapewnić, że w toku obecnego postępowania wynegocjowany zostanie taki zakres zobowiązań dostawcy, który w pełni zabezpieczy interesy krajowego przemysłu i zapewni pełne bezpieczeństwo dostaw, napraw i obsługi sprzętu w sytuacjach kryzysowych. W ramach tych oczekiwań przewidziano zobowiązanie dostawcy do utworzenia centrum obsługowego w Wojskowych Zakładach Lotniczych nr 1 w Łodzi - wraz z uwzględnieniem zdolności do remontowania zespołów głównych oraz pozyskanie przez krajowy przemysł możliwości modernizacji (w tym - częściowej modyfikacji) śmigłowców.

Obecnie IU MON oczekuje na przystąpienie oferentów do negocjacji, które obejmą nie tylko doprecyzowanie wymogów taktyczno-techniczne śmigłowców i parametry finansowe, ale także harmonogramy dostaw i szczegółowe zobowiązania offsetowe dostawcy. Ze względu na fakt pełnej wiedzy oferentów zarówno o własnych możliwościach produkcyjnych i offsetowych, jak i o oczekiwaniach Sił Zbrojnych IU MON spodziewa się niezwłocznego przedłożenia przez nich ofert wstępnych i szybkiego prowadzenia niezbędnych negocjacji z komisją przetargową.

Jednocześnie Inspektorat Uzbrojenia wystosował w dniu dzisiejszym zaproszenia do składania ofert na dostawę 3 samolotów *średnich*, przeznaczonych do przewozu najważniejszych osób w państwie. W rozpoczętym postępowaniu przetargowym udział biorą: Boeing oraz Lufthansa wraz z przedsiębiorstwem Glomex ([Oferty na samoloty dla VIP-ów](#), 2016-10-14).

Powiązane wiadomości

[Oferty na śmigłowce dla WS i MW \(2017-02-20\)](#)

[Oferty na samoloty dla VIP-ów \(2016-10-14\)](#)

[Słaba sprzedaż Falconów \(2016-01-07\)](#)

[Falcon 7X w Daocheng \(2014-09-19\)](#)

[Próby Falcona 8X \(2015-10-19\)](#)

[Pierwszy medyczny Falcon w ChRL \(2015-11-26\)](#)

[Plan naprawczy Bombardiera \(2015-11-26\)](#)

[Challengery dla rządu Hong Kongu \(2015-12-04\)](#)

Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii (2016-01-08)
CAEW – debiut na Farnborough (2008-07-16)
Debiut Gripenów w Pitch Black (2014-08-19)
Nowy wywiadowczy Gulfstream (2015-03-17)
Rusza przetarg na samoloty dla VIP-ów (2016-08-31)
MON zapowiada zakup samolotów dla VIP-ów (2016-06-23)
Specjalsi (na razie) bez Black Hawków (2016-11-21)
Black Hawki dla specjalsów? (2016-10-10)
Medyczny Black Hawk w Dęblinie (2016-09-30)
Polska nie kupi Caracali (2016-10-05)
Zastosowanie bojowe Mi-14PŁ (2017-02-16)
SH-2G na manewrach w Norwegii (2017-02-01)
Wielonarodowe ćwiczenia ORP Gen. T. Kościuszko (2017-01-27)
