

# Prototyp TAI Hurkus-C

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 lutego 2017

**Ministerstwo obrony Turcji ujawniło zdjęcia prototypu lekkiego samolotu bojowego TAI Hurkus-C. Powstał on z pierwszego prototypu treningowego Hurkusa-A (nr rej. TC-VCH), oblatanego 29 sierpnia 2013. Samolot został zaprojektowany przez TAI (Turkish Aerospace Industries). Pierwszy lot prototypu nowej wersji jest planowany na najbliższe tygodnie. Zakupy seryjnych TAI Hurkus-C mają rozpocząć się w 2018.**



*Jedno z pierwszych zdjęć samolotu TAI Hurkus-C ujawnione przez Ministerstwo obrony Turcji*

Dwumiejscowy Hurkus-C jest napędzany silnikiem turbinowym Pratt & Whitney Canada PT6A-68T o mocy maksymalnej 1600 KM ze śmigłem Hartzell HC-B5MA-3. Samolot jest wyposażony w podkadłubową stację rozpoznawczą Aselsan ASEFLIR-300. Standardowe uzbrojenie samolotu mają stanowić bomby konwencjonalne i pociski niekierowane oraz zasobnik z działkiem kal. 20 mm. Uzupełnią je bomby kierowane Tubitak SAGE KGK 82 i HGK 3 oraz naprowadzane laserowo pociski Roketsan Cirit.

Dotąd powstały dwa prototypy samolotów szkolno-treningowych Hurkus-A. Drugi, nr rej. TC-VCI, został oblatany 10 września 2014. W lipcu 2016 samolot uzyskał cywilny turecki certyfikat typu, zatwierdzony przez EASA.



Podstawowe parametry i uzbrojenie Hurkusa-C

W grudniu 2013 tureckie ministerstwo obrony zamówiło 15 samolotów szkolenia podstawowego w wersji wojskowej Hurkus-B. Pierwszy seryjny samolot tego typu ma zostać oblatany w grudniu 2017. Dostawy są zaplanowane na lata 2018-2019. Później ma zostać zamówionych jeszcze co najmniej 40 maszyn tego typu.

Na bazie Hurkusa-A ma powstać także szturmowy Hurkus-D. Planowane jest także zaprojektowanie wersji rozpoznawczej. Pod uwagę brana jest zbudowanie samolotu bezzałogowego na bazie Hurkusa ([Tureckie plany szkolenia lotniczego](#), 2015-04-07).

## Powiązane wiadomości

[Prototyp TAI Hurkus-C \(2017-02-20\)](#)

[Tureckie plany szkolenia lotniczego \(2015-04-07\)](#)

[Czy Turcję stać na myśliwce? \(2013-07-31\)](#)

[Chinooki dla Turcji \(2011-08-16\)](#)

[Heybeliada w służbie \(2011-09-29\)](#)

[Turecki program 5-letni \(2012-03-27\)](#)

[Prezentacja prototypu czołgu Altay \(2012-11-22\)](#)

[T-70 nadal bez umowy \(2012-12-10\)](#)

[Odłożenie zakupu tureckich F-35 \(2013-01-14\)](#)

[Turcja zbuduje nowy myśliwiec \(2013-04-02\)](#)

[IDEF 2013: T129 ATAK w maju? \(2013-05-10\)](#)

[IDEF 2013: Trzy koncepcje TFX \(2013-05-12\)](#)

[Turcja zamówiła Hurkusy \(2013-12-30\)](#)

[Trwają próby Hurkusa \(2013-10-02\)](#)

[Turcja zdecydowała o F-35A? \(2014-05-07\)](#)

[Odłożenie zakupu tureckich F-35 \(2013-01-14\)](#)

[Czy Turcję stać na myśliwce? \(2013-07-31\)](#)

[Turcja wycofuje RF-4E/TM \(2015-03-13\)](#)

[Syryjczycy zestrzelili tureckiego Phantoma \(2012-06-23\)](#)

[Incident z tureckimi F-16 \(2013-11-18\)](#)

[Turcja zdecydowała o F-35A? \(2014-05-07\)](#)  
[Katastrofa tureckich RF-4 \(2015-02-25\)](#)  
[Katastrofa tureckiego Phantom \(2015-03-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o