

Pierwszy NH90 MITT dla Włoch

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 lutego 2017

Koncern Leonardo dostarczył włoskiej marynarce pierwszy z 10 zamówionych przez nią śmigłowców HN90 MITT.



Docelowo Marina Militare ma posiadać 10 NH90 MITT, które posłużą do wsparcia działań desantowych i specjalnych / Zdjęcie: Leonardo

Koncern Leonardo poinformował wczoraj, że 23 stycznia przedstawiciele Marina Militare (marynarki wojennej Włoch) odebrali pierwszy z 10 zamówionych śmigłowców wielozadaniowych NH90 MITT (Maritime – Italian Navy Tactical Transport). Został on wyprodukowany, oblatany i przetestowany w zakładach w Wenecji-Tessera. Przekazanie śmigłowca, oznaczonego przez wojsko jako MH-90 (nr takt. 3-51) lotnikom z 5. eskadry (5^o Gruppo elicotteri) odbyło się w bazie Sarzana-Luni. W uroczystości udział wzięli m.in. szef sztabu Marina Militare adm. Valter Girardelli, dowódca lotnictwa morskiego kadm. Giorgio Gomma i prezes działu śmigłowcowego Leonardo, Daniele Romiti.

MH90 mają być używane przez włoską marynarkę do wsparcia operacji desantu morskiego i działań specjalnych, prowadzonych przez brygadę piechoty morskiej San Marco i inne jednostki, operując z pokładów fregat rakietowych typu FREMM i *Orizzonte*. W konstrukcji śmigłowców połączono elementy lądowych NH90 TTH (tylną rampę desantową i głowicę FLIR, z której obraz prezentowany jest na wyświetlaczu nahałmowym pilota) i morskich NH90 NFH (układ transmisji i podwozie przystosowane do eksploatacji w warunkach morskich). Są one także wyposażone w układy samoobrony, radiolokator meteorologiczny i układ ostrzegający o przeszkodach terenowych. W kabinie można zabudować 7,62-mm karabin napędowy M134D.

Jednocześnie Leonardo podpisał z Direzione Armamenti Aeronautici e Aeronavigabilità (ARMAEREO, dyrektoriatem generalnym uzbrojenia lotniczego i zdolności do lotu),

działającym przy Ministerstwie Obrony Włoch, umowę dotyczącą wyposażenia śmigłowców NH90 NFH w nowy układ identyfikacji *swój-obcy* (IFF) SIT434/5, działający w Mod 5. Wartość porozumienia to 11 mln euro (ponad 47 mln zł).

SIT434/5 został już zintegrowany z NH90 NFH przez Leonardo, a Marina Militare przeprowadziła próby eksploatacyjne urządzenia. Dzięki jego zabudowaniu włoskie śmigłowce będą mogły prowadzić działania bojowe także po 2020, gdy wojska NATO zrezygnują z użytkowania IFF pracujących w Mod 4. Obecnie Marina Militare ma na stanie także 23 NH90 NFH (oznaczonych jako SH-90), z 46 zamówionych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o