

Modernizacja niemieckich CH-53G

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 lutego 2017

Airbus Helicopters otrzymał zamówienie na modernizację ciężkich śmigłowców transportowych CH-53 należących do Bundeswehry.



Modernizacja obejmie 26 śmigłowców CH-53G, używanych przez siły zbrojne Niemiec / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Airbus Helicopters otrzymał zamówienie od Federalnego Urzędu Wyposażenia, Sprzętu Informatycznego i Materiałów Bundeswehry (BAAINBw) na modernizację 26 ciężkich śmigłowców transportowych CH-53G ([Dwaj potencjalni następcy CH-53G](#), 2016-01-20). Kontrakt obejmie zarządzanie komponentami, które nie są już dostępne na rynku, a realizacja rozpocznie się od wymiany przestarzałych części na nowe i nowoczesne.

Modernizacja zagwarantuje, że wiropłaty pozostaną zdolne do działań operacyjnych co najmniej do 2030 ([ILA 2016: CH-53K dla Niemiec](#), 2016-06-02). Proces unowocześnienia CH-53G rozpocznie się w 2017 i powinien zostać zakończony do 2022. Prace będą prowadzone w Niemieckim Wojskowym Centrum Wsparcia Airbus Helicopters w Donauwörth.

- Zamówienie umożliwia zarówno Bundeswehrze (niemieckim siłom zbrojnym), jak i naszym zakładom w Donauwörth wdrażać wiążące plany. Airbus Helicopters jest niemieckim numerem jeden w zakresie obsługi, napraw i modernizacji ciężkich śmigłowców transportowych od dziesięcioleci. Posiadamy niezbędną infrastrukturę, wysoko wykwalifikowanych specjalistów i możemy zagwarantować dostawy dla wszystkich modeli śmigłowców Bundeswehry - powiedział Wolfgang Schoder, szef Airbus Helicopters Deutschland.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja niemieckich CH-53G \(2017-02-27\)](#)

Dwaj potencjalni następcy CH-53G (2016-01-20)
Poszukiwania następców CH-53G (2015-12-03)
Pierwszy CH-53GA przekazany (2012-09-14)
Nowe Chinooki dla Holandii (2015-09-09)
Chinook na HMAS Canberra (2015-10-27)
Pierwszy lot CH-53K (2015-10-28)
Niemieckie Transalle do 2021 (2015-12-15)
A400M dla Luftwaffe oblatany (2014-10-15)
Wstępne ustalenia przyczyn katastrofy A400M (2015-06-03)
Niemcy dołączają do MMF (2015-12-03)
Pierwszy marine za sterami CH-53K (2015-12-24)
Pierwszy lot CH-53K (2015-10-28)
Modernizację Chinooka czas zacząć (2016-01-18)
USASOC chce nowe MH-47G (2015-08-07)
Grecja w końcu kupiła Chinooki (2015-12-01)
Kolejne CH-47F dla Australii (2015-12-29)
ILA 2016: CH-53K dla Niemiec (2016-06-02)
Dwaj potencjalni następcy CH-53G (2016-01-20)
Poszukiwania następców CH-53G (2015-12-03)
Niemieckie Transalle do 2021 (2015-12-15)
Pierwszy marine za sterami CH-53K (2015-12-24)
Modernizację Chinooka czas zacząć (2016-01-18)
Oblot drugiego CH-53K (2016-03-15)
Pierwszy marine za sterami CH-53K (2015-12-24)
