

Oblot Wing-Loong II

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 marca 2017

W ChRL oblatano nowy rodzimy bsl Wing-Loong II, przeznaczony do zadań rozpoznawczych i uderzeniowych.



Najnowszy chiński bbsl Wing-Loong II podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: Sinhua

Jak podaje agencja Sinhua, Wing-Loong II (Pterodaktyl II) wystartował do pierwszego lotu 27 lutego w południe, z lotniska położonego w zachodniej części ChRL.

Bezzałogowe statki latające tej rodziny są konstruowane i produkowane przez Chengdu Aircraft Design and Research Institute (CADI), wchodzący w skład Aviation Industry Corporation of China.

Wing-Loong II ma rozpiętość 20,5 m, długość 11 m i wysokość 4,1 m. Jego maksymalna masa startowa wynosi 4200 kg. Pod kadłubem można zabudować wyposażenie i uzbrojenie o masie 480 kg. Według konstruktorów Wing-Loong II może operować na wysokości 9 km, przez 20 h. Jego prędkość maksymalna wynosi 340 km/h.

Zdaniem Li Yidonga, szefa konstruktorów bsl w CADI, Wing-Loong II jest zdolny do identyfikacji i wykonywania uderzeń na cele krytyczne i manewrujące w czasie rzeczywistym, a jego możliwości są porównywalne do amerykańskiego MQ-9 Reaper.

W przyszłości Wing-Loong II ma być też przystosowany do wykonywania zadań wywiadowczych, walki elektronicznej, poszukiwań i ratownictwa, misji antyterrorystycznych, pokojowych, porządku publicznego i patrolowania granic.