Boeing 737 Max 9 już zmontowany

#Lotnictwo cywilne 3 marca 2017

W zakładach w Renton zakończono montaż pierwszego samolotu komunikacyjnego Boeing 737 Max 9.



Pierwszy Boeing 737 Max 9 opuszcza halę montażu końcowego / Zdjęcie: Boeing

We środę halę montażu ostatecznego w Renton opuścił pierwszy przedseryjny wąskokadłubowy samolot komunikacyjny Boeing 737 Max 9, noszący nr ser. 6250.

Najnowszy wąskokadłubowy samolot komunikacyjny Boeinga ma, jednakową jak jego protoplasta Max 8, rozpiętość skrzydeł – 35,9 m i wysokość – 12,3 m. Długość jego kadłuba to 42,11. Zespół napędowy stanowią silniki CFM International Leap-1B.

Pojemność Boeinga 737 Max 9 wynosić ma 180 podróżnych w konfiguracji dwuklasowej. W przypadku zabudowania foteli w konfiguracji jednoklasowej w kabinie pomieszczą się 204 osoby. Maksymalna masa samolotu do startu wynosi 88 314 kg. Zasięg obliczeniowy to 6510 km.

Oficjalna prezentacja pierwszego Boeinga 737 Max 9 odbędzie się już 7 marca. Oblot samolotu zaplanowano w kwietniu. Pierwsze seryjne Max 9 mają wejść do eksploatacji w 2018.

Dotychczas koncern z Seattle zdobył zamówienia na 3449 samolotów rodziny 737 Max, w tym 418 Max 9. Cena jednostkowa samolotu wynosi 116,6 mln USD (ponad 475 mln zł).

Ponieważ jego bezpośredni konkurent – A321neo – został zakupiony w ilości aż 1388 egz. i ma pojemność 240 pasażerów, Boeing rozważa wprowadzenie na rynek modelu 737 Max 10, mieszczącego 230 podróżnych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o