

## Dwóch oferentów na CVLSP

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 marca 2017

**Na razie tylko dwa przedsiębiorstwa zdecydowały się na wzięcie udziału w konkursie na nowe śmigłowce do ochrony baz strategicznych pocisków nuklearnych USAF.**



*Swój udział w przetargu na CVLSP zapowiedziało konsorcjum Leonardo / Boeing, oferujące śmigłowiec MH-139 / Zdjęcie: Boeing*

Według zapowiedzi dowództwa US Air Force szczegółowe wymagania dotyczące programu Common Vertical Lift Support Platform (CVLSP), mają zostać opublikowane w kwietniu br. ([Ostatnie podejście do CVLSP?](#), 2016-12-03) Celem tego przedsięwzięcia jest pozyskanie nowych śmigłowców do ochrony baz, w których stacjonują jednostki uzbrojone w międzykontynentalne pociski balistyczne LGM-30 Minuteman III z głowicami nuklearnymi.

Wybór zwycięzcy i zawarcie kontraktu mają zostać dokonane w 2018. Dostawy wiroplątów mają rozpocząć się rok później. Według najnowszych informacji chęć rywalizacji o kontrakt na CVLSP wyraziły dwa przedsiębiorstwa.

Lockheed Martin / Sikorsky chcą zaoferować wojsku wiropląt HH-60U Black Hawk, używany przez wojska specjalne, wyposażony m.in. w głowicę optoelektroniczną i wciągarkę. Konstrukcja ta ma 85% wspólnych elementów z HH-60W Combat Rescue Helicopter, który ma zastąpić HH-60G Pave Hawk.

Natomiast Leonardo postanowił połączyć siły z Boeingiem i wystawić MH-139 (zamerykanizowaną wersję AW139). Śmigłowiec może być wyposażony w 90 różnych elementów, m.in. układy samoobrony i uzbrojenie pokładowe. W przypadku zwycięstwa w przetargu na CVLSP MH-139 będą produkowane w zakładach Leonardo w Filadelfii, a ich modyfikacją, wyposażeniem, obsługą i wsparciem logistycznym zajmie się Boeing, także mający w tym mieście swoją wytwórnię.

Swoich planów nie ujawnił jeszcze Bell Helicopter, który zapewne zaoferuje UH-1Y Venom. Z udziału w przetargu zrezygnował Airbus Helicopters, ponieważ jego przedstawiciele uważają, że najlepszym rozwiązaniem byłby wybór 2 śmigłowców. Mniejszy UH-72A Lakota, produkowany dla US Army, służyłby do zadań transportowych, a większy - do ochrony baz.

## Powiązane wiadomości

[Dwóch oferentów na CVLSP \(2017-03-03\)](#)

[Ostatnie podejście do CVLSP? \(2016-12-03\)](#)

[Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty \(2015-11-13\)](#)

[Tajlandia zamawia EC145T2 \(2015-02-23\)](#)

[Pierwszy szkolny UH-72A \(2015-03-30\)](#)

[UH-60M do ochrony Minutemanów? \(2016-03-17\)](#)

[Dwa przetargi \(2011-04-27\)](#)

[Uszkodzony Minuteman \(2016-01-25\)](#)

[Pakistan zamówił AW139 \(2016-08-05\)](#)

[Próby AW139 w Pakistanie \(2016-07-25\)](#)

[Oferta Bell Helicopter dla Polski \(2016-10-18\)](#)

[Próby V-22 do transportu zaopatrzenia \(2016-08-04\)](#)