

Cessny zdolne do stromego schodzenia

#Lotnictwo cywilne 3 marca 2017

Cessna uzyskała certyfikaty EASA i FAA, zezwalające biznesjetom Sovereign+ i Latitude na wykonywanie podejścia do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia.



Cessna zapowiada, że zdolność wykonywania podejścia do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia będzie standardem dla wszystkich produkowanych przez amerykański koncern odrzutowców Citation Sovereign+ (na zdjęciu) i Citation Latitude / Zdjęcie: Cessna

Koncern Textron Aviation poinformował, że produkowane przez niego dwa odrzutowce klasy biznes Cessna Citation Sovereign+ i Cessna Citation Latitude ([Certyfikat FAA dla Cessny Latitude](#), 2015-06-08), uzyskały certyfikaty Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Federalnej Agencji Lotniczej (FAA), zezwalające im na wykonywanie podejścia do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia (6,65°). Dzięki temu obydwa samoloty mogą operować np. z portu lotniczego Londyn-City czy szwajcarskiego Lugano i dotrzeć stamtąd do miast na Bliskim Wschodzie czy w Kanadzie.

Zezwolenie na wykonywanie podejścia do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia znacznie polepsza możliwości tych samolotów i jest atrakcyjne zwłaszcza dla użytkowników wykonujących loty do destynacji w Europie, gdzie ukształtowanie terenu lub ograniczenia środowiskowe wymagają dodatkowych zdolności - mówi Rob Scholl, starszy wiceprezes ds. sprzedaży i marketingu Textron Aviation.

Położony w sercu stolicy Wielkiej Brytanii port Londyn-City jest jedną z najważniejszych destynacji biznesowych w Europie. Jednak jego lokalizacja wymusza na użytkownikach wykonywanie podejścia do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia (5,5°).

Powiązane wiadomości

[Cessny zdolne do stromego schodzenia \(2017-03-03\)](#)

Certyfikat FAA dla Cessny Latitude (2015-06-08)
Pierwsza seryjna Cessna Latitude (2015-01-30)
Intensywne próby Cessny Citation Latitude (2014-03-03)
Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign + (2014-06-12)
Zhuhai 2014: Pierwsze Cessny XLS+ w ChRL (2014-11-15)
Learjet 85 wstrzymany (2015-01-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o