

Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 6 marca 2017

Konsorcjum AWD poinformowało o zakończeniu testów odbiorczych niszczyciela rakietowego HMAS *Hobart*.



HMAS Hobart zostanie przekazany marynarce wojennej Australii w czerwcu. W br. testy odbiorcze rozpocznie 2. z jednostek typu Hobart, HMAS Brisbane. Zakończy się też scalanie elementów kadłuba ostatniego niszczyciela, HMAS Sydney / Zdjęcie: AWD Alliance

Do stoczni ASC w Adelajdzie powrócił niszczyciel rakietowy HMAS *Hobart* ((DDGH 39), typu *Hobart*. Okręt zakończył kilkutygodniowe testy odbiorcze, prowadzone nieopodal południowych wybrzeży Australii. Jednostka jest obecnie przygotowywana do przekazania odbiorcy, marynarce wojennej Australii.

Drugi i ostatni etap testów odbiorczych HMAS *Hobart* zapoczątkowano w styczniu ([Testy odbiorcze HMAS Hobart](#), 2017-01-30). W ich trakcie sprawdzono funkcjonowanie m.in. elementów uzbrojenia oraz systemów zarządzania walką i samoobrony. W próbach uczestniczyły jednostki RAN (królewskiej marynarki wojennej) i RAAF (królewskich wojsk lotniczych Australii), dzięki którym można było przeprowadzić symulację działań bojowych według różnorodnych scenariuszy sytuacyjnych.

HMAS *Hobart* jest 1. z serii 3 niszczycieli rakietowych typu *Hobart* budowanych dla Australii przez konsorcjum Air Warfare Destroyer (AWD) Alliance. Obecnie w Adelajdzie trwają prace nad kolejnymi 2 jednostkami tego typoszeregu, HMAS *Brisbane* (DDGH 40, [Wodowanie HMAS Brisbane](#), 2016-12-15) i HMAS *Sydney* (DDGH 41, [Stępka pod ostatni AWD](#), 2015-11-19).

Powiązane wiadomości

[Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart \(2017-03-06\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Postępy w programie AWD (2016-06-27)
Dalsze zwolnienia w ASC (2016-08-25)
Szkolenie załóg Hobartów (2016-08-30)
Koniec testów HMAS Hobart (2016-09-26)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)
Testy morskie HMAS Hobart (2016-09-15)
Wsparcie Hobartów (2016-12-12)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)
Testy odbiorcze HMAS Hobart (2017-01-30)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Koniec testów HMAS Hobart (2016-09-26)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)
Testy morskie HMAS Hobart (2016-09-15)
Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)
Koniec testów HMAS Hobart (2016-09-26)

