

Ćwiczenia osłony transportu morskiego

#Marynarka wojenna 7 marca 2017

Wczoraj na Bałtyku rozpoczęto ćwiczenia Okrętowej Grupy Zadaniowej. Ich zasadniczym celem jest doskonalenie prowadzenia operacji osłony transportu morskiego.



Do czwartku na Morzu Bałtyckim okręty i lotnictwo Marynarki Wojennej RP ćwiczyć będą osłonę transportu morskiego / Zdjęcia: 3. Flotylla Okrętów

Działania jednostek 3. Flotylli Okrętów w Gdyni w ramach Okrętowej Grupy Zadaniowej (OGZ) potrwać do najbliższego czwartku. Ćwiczenia będą koncentrować się na zapewnieniu bezpieczeństwa morskich szlaków komunikacyjnych, którymi dostarczane są surowce i towary o znaczeniu strategicznym.

Wczoraj Port Wojenny w Gdyni opuściły: okręt rakietowy ORP *Grom* i okręt podwodny ORP *Sęp*. Z okrętami współpracować będzie także lotnictwo morskie, w tym śmigłowce zwalczania okrętów podwodnych Mi-14PŁ ([Zastosowanie bojowe Mi-14PŁ](#), 2017-02-16) i pokładowy SH-2G, samoloty patrolowo-rozpoznawcze Bryza 1R oraz myśliwce MiG-29. Działania sił głównych będą zabezpieczać: zbiornikowiec ORP *Bałtyk* ([ORP Bałtyk wraca do służby](#), 2016-09-26) i okręt ratowniczy ORP *Lech*.

Podczas manewrów załogi okrętów przećwiczą manewrowanie w sztykach i procedury prowadzenia łączności, będą monitorować szlaki żeglugowe oraz sytuację powietrzną. Będą również doskonalić osłonę transportu morskiego przed atakami z powietrza i atakami okrętów nawodnych i podwodnych. Prowadzić będą także strzelania artyleryjskie. W trakcie działań okręty przetrenują elementy zaopatrzenia w morzu (RAS). Równoległe do działań bojowych prowadzone będą symulowane akcje ratownicze z udziałem m.in. specjalistycznych grup nurkowych.

Załogi samolotów i śmigłowców Marynarki Wojennej realizować będą zadania rozpoznania akwenów znajdujących się poza zasięgiem środków radiolokacyjnych okrętów. Będą wskazywać potencjalne cele do przeprowadzenia symulowanego ataku zarówno dla okrętów jak i wydzielonych sił Morskiej Jednostki Rakietowej. Będą także prowadzić operację osłony szlaków żeglugowych przed atakami spod wody i działania pozorujące zagrożenia asymetryczne z powietrza.

Dziennie na Bałtyku przebywa od 2 do 3 tys. jednostek morskich, co statystycznie stanowi blisko 15% globalnego transportu morskiego. Prowadzona jest wymiana handlowa, transfer surowców i ruch pasażerski. W polskich portach przeładowywanych jest średnio ok. 70 mln t. ładunków rocznie. Tylko jeden kontenerowiec jest w stanie dostarczyć jednorazowo ponad 15 tys. kontenerów, a na jednym wycieczkowcu może być ponad 3 tys. pasażerów.

Scenariusze ćwiczeń Marynarki Wojennej skupiają się na operacjach związanych z osłoną i obroną morskich szlaków komunikacyjnych, utrzymaniem panowania na morzu i niedopuszczeniem do blokady morskiej kraju, która oznaczałaby odcięcie od źródeł zaopatrywania. Wiele ćwiczeń obejmuje zatem przeciwdziałanie atakom z wody i powietrza oraz atakom okrętów podwodnych. W ich trakcie prowadzone są operacje antyterrorystyczne, antypirackie, a także operacje stabilizacyjne, wymuszania pokoju czy humanitarne.

Na podstawie informacji Gdyńskiej Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej

Powiązane wiadomości

[Ćwiczenia osłony transportu morskiego \(2017-03-07\)](#)

[ORP Bałtyk wraca do służby \(2016-09-26\)](#)

[Przetarg na zbiornikowiec paliwowy MW \(2016-04-07\)](#)

[Zastosowanie bojowe Mi-14PŁ \(2017-02-16\)](#)

[SH-2G na manewrach w Norwegii \(2017-02-01\)](#)

[Wielonarodowe ćwiczenia ORP Gen. T. Kościuszko \(2017-01-27\)](#)