

Chrzest USCGC Kimball

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 7 marca 2017

W ubiegłym tygodniu ochrzczono kolejny amerykański okręt patrolowy typu *Legend*.



Matką chrzestną USCGC Kimball jest p. Kay Webber Cochran, żona republikańskiego senatora z Mississippi, Thada Cochrana. Okręt nazwano dla uhonorowania Sumnera Increase'a Kimballa, który był jednym z założycieli United States Life-Saving Service, protoplasty USCG / Zdjęcie: HIS

W sobotę w Pascagoula, w stanie Mississippi odbyła się ceremonia chrztu okrętu patrolowego USCGC *Kimball* (WMSL 756), typu *Legend*. Gośćmi uroczystości, którą zorganizowano w stoczni Huntington Ingalls Shipbuilding, byli przedstawiciele dowództwa Straży Wybrzeża USA (USCG), w tym stojący na jej czele adm. Paul F. Zukunft, a także pracownicy producenta jednostki.

Budowę USCGC *Kimball* zapoczątkowano w styczniu 2015 ([Rusza budowa USCGC Kimball](#), 2015-01-22). W marcu ub.r. położono stępkę ([Stępka pod USCGC Kimball](#), 2016-03-04). Okręt zwodowano w grudniu ([Wodowanie USCGC Kimball](#), 2016-12-21). Pod koniec br. producent rozpocznie testy morskie jednostki.

USCGC *Kimball* jest 7. okrętem patrolowym typu *Legend* budowanym dla USCG. Straż wybrzeża USA odebrała już 6 jednostek tego typoszeregu ([USCGC Munro w drodze do Seattle](#), 2017-02-03). Pod koniec br. zwodowany zostanie 8. z patrolowców, USCGC *Midgett* (WMSL 757, [Stępka pod USCGC Midgett](#), 2017-01-31). W grudniu ub.r. producent otrzymał zlecenie na ostatni z okrętów tej serii ([Zlecenie na ostatni Legend](#), 2017-01-03).

Okręty patrolowe typu *Legend* powstają w ramach programu *National Security Cutter*. Patrolowce mają 127 m długości i 16 m szerokości. Wypierają 4600 t. i rozwijają 28 w. Zasięg wynosi ok. 22 tys. km. Uzbrojono je m.in. w 57-mm armatę i pojedynczy 20-mm zestaw obrony bezpośredniej Phalanx, a także cztery 12,7-mm wkm i dwa 7,62-mm km M240B. Obserwację przestrzeni powietrznej umożliwia trójwspółrzędny radar

wieloczynnościowy Airbus Defence and Space TRS-3D.

Powiązane wiadomości

[Chrzest USCGC Kimball \(2017-03-07\)](#)

[Rusza budowa USCGC Kimball \(2015-01-22\)](#)

[Pół miliarda dolarów za kuter patrolowy \(2014-04-02\)](#)

[Rusza budowa kolejnego kutra dla USCG \(2013-10-09\)](#)

[USCG bliżej nowych kutrów \(2014-02-13\)](#)

[Uzbrojenie filipińskich fregat \(2014-08-20\)](#)

[Śmigłowce ZOP dla Filipin \(2012-08-23\)](#)

[Filipiny chcą kolejne amerykańskie okręty \(2014-01-16\)](#)

[Skromny wybór Manili \(2014-07-11\)](#)

[Pierwszy atlantycki Legend \(2014-12-10\)](#)

[Wodowanie kolejnego kutra typu Legend \(2013-08-14\)](#)

[Uzbrojenie filipińskich fregat \(2014-08-20\)](#)

[Stępka pod USCGC Kimball \(2016-03-04\)](#)

[Rusza budowa USCGC Kimball \(2015-01-22\)](#)

[Pół miliarda dolarów za kuter patrolowy \(2014-04-02\)](#)

[Uzbrojenie filipińskich fregat \(2014-08-20\)](#)

[Pierwszy atlantycki Legend \(2014-12-10\)](#)

[Chrzest USCGC Munro \(2015-11-17\)](#)

[Rusza budowa kolejnego kutra dla USCG \(2013-10-09\)](#)

[Uzbrojenie filipińskich fregat \(2014-08-20\)](#)

[Drugi Hamilton dla Nigerii \(2015-01-06\)](#)

[USCGC James w linii \(2015-08-07\)](#)

[Kolejne amerykańskie okręty dla Filipin \(2015-11-18\)](#)

[USA wzywają sojuszników do zbrojeń \(2013-10-30\)](#)

[USA potwierdzają gotowość do obrony Filipin \(2015-05-28\)](#)

[Wodowanie USCGC Kimball \(2016-12-21\)](#)

[Stępka pod USCGC Kimball \(2016-03-04\)](#)

[Rusza budowa USCGC Kimball \(2015-01-22\)](#)

[Chrzest USCGC Munro \(2015-11-17\)](#)

[Kolejne amerykańskie okręty dla Filipin \(2015-11-18\)](#)

[Zlecenie na kolejny NSC \(2016-09-01\)](#)

[Zlecenie na 8. kuter typu Legend \(2015-04-01\)](#)

[USCGC James w linii \(2015-08-07\)](#)

[Stępka pod USCGC Kimball \(2016-03-04\)](#)

[Po testach USCGC Munro \(2016-08-10\)](#)

[Zakończono testy odbiorcze USCGC Munro \(2016-10-11\)](#)

[Zlecenie na 8. kuter typu Legend \(2015-04-01\)](#)

[USCGC James w linii \(2015-08-07\)](#)

[Stępka pod USCGC Kimball \(2016-03-04\)](#)

[Po testach USCGC Munro \(2016-08-10\)](#)

[Zlecenie na kolejny NSC \(2016-09-01\)](#)

[Zlecenie na ostatni Legend \(2017-01-03\)](#)

[Zlecenie na kolejny NSC \(2016-09-01\)](#)

Zlecenie na 8. kuter typu Legend (2015-04-01)
USCGC James w linii (2015-08-07)
Stępka pod USCGC Kimball (2016-03-04)
Po testach USCGC Munro (2016-08-10)
Zakończono testy odbiorcze USCGC Munro (2016-10-11)
Zlecenie na 8. kuter typu Legend (2015-04-01)
USCGC James w linii (2015-08-07)
Stępka pod USCGC Kimball (2016-03-04)
Po testach USCGC Munro (2016-08-10)
Zlecenie na kolejny NSC (2016-09-01)
Wodowanie USCGC Kimball (2016-12-21)
Stępka pod USCGC Kimball (2016-03-04)
Zlecenie na kolejny NSC (2016-09-01)
Zakończono testy odbiorcze USCGC Munro (2016-10-11)
Stępka pod USCGC Midgett (2017-01-31)
Zakończono testy odbiorcze USCGC Munro (2016-10-11)
Zlecenie na 8. kuter typu Legend (2015-04-01)
USCGC James w linii (2015-08-07)
Stępka pod USCGC Kimball (2016-03-04)
Po testach USCGC Munro (2016-08-10)
Zlecenie na kolejny NSC (2016-09-01)
Wodowanie USCGC Kimball (2016-12-21)
Stępka pod USCGC Kimball (2016-03-04)
Zlecenie na kolejny NSC (2016-09-01)
Zakończono testy odbiorcze USCGC Munro (2016-10-11)
Zlecenie na ostatni Legend (2017-01-03)
Zlecenie na kolejny NSC (2016-09-01)
Zakończono testy odbiorcze USCGC Munro (2016-10-11)
Wodowanie USCGC Kimball (2016-12-21)
USCGC Munro w drodze do Seattle (2017-02-03)
Zakończono testy odbiorcze USCGC Munro (2016-10-11)
Zlecenie na 8. kuter typu Legend (2015-04-01)
USCGC James w linii (2015-08-07)
Stępka pod USCGC Kimball (2016-03-04)
Po testach USCGC Munro (2016-08-10)
Zlecenie na kolejny NSC (2016-09-01)
Stępka pod USCGC Midgett (2017-01-31)
Zakończono testy odbiorcze USCGC Munro (2016-10-11)
Wodowanie USCGC Kimball (2016-12-21)
Zlecenie na ostatni Legend (2017-01-03)