

## Początek Aviation Detachment 17-2

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 7 marca 2017

**W piątek do 33. Bazy Lotnictwa Transportowego w Powidzu przyleciały 2 samoloty transportowe C-130H Hercules z 166th Airlift Wing Delaware Air National Guard, rozpoczynając wiosenną rotację Aviation Detachment 17-2.**



*W ramach pierwszej w tym roku rotacji Aviation Detachment 17-2, przez najbliższe 3 tygodnie wspólnie z lotnikami z 33. Bazy Lotnictwa Transportowego z Powidza i 8. Bazy Lotnictwa Transportowego z Balic ma szkolić się blisko 90 amerykańskich żołnierzy z 166th Airlift Wing Delaware Air National Guard / Zdjęcie: Marcin Sigmund*

Wraz z samolotami do Powidza przybyło około 90 amerykańskich lotników, którzy przez 3 tygodnie będą uczestniczyć we wspólnym szkoleniu z żołnierzami 33. Bazy Lotnictwa Transportowego z Powidza i 8. Bazy Lotnictwa Transportowego z Balic.

*- Najbliższe tygodnie będą okazją do podnoszenia kwalifikacji przez naszych żołnierzy. To już kolejna rotacja Aviation Detachment w Powidzu, natomiast pierwsza w Krakowie. Dotychczasowa współpraca owocowała pozytywnymi doświadczeniami i jestem przekonany, że tak samo będzie tym razem - powiedział płk pil. Grzegorz Kołodziejczyk, szef szkolenia 3. SLTr.*

W ramach wspólnego szkolenia polskie i amerykańskie załogi mają wykonywać różnego rodzaju zadania, w tym loty w ugrupowaniu taktycznym, zrzuty personelu i ładunków, lądowania na nawierzchni nieutwardzonej, a także loty z wykorzystaniem gogli noktowizyjnych.

Przed przystąpieniem do wykonywania wspólnych zadań, amerykańskich gości powitał Zastępca Dowódcy 33. Bazy Lotnictwa Transportowego, płk Dariusz Płóciennik, który zapoznał Amerykanów z wyposażeniem i zadaniami realizowanymi przez żołnierzy 33.BLTr.

*Aviation Detachment 17-2* to pierwsza w tym roku, a od początku współpracy 9. już, rotacja personelu amerykańskiego w Powidzu.



*Po przylocie, podczas odprawy amerykańscy lotnicy zapoznali się z wyposażeniem i zadaniami realizowanymi przez żołnierzy 33.BLTr / Zdjęcie: szer. Jakub Stypczyński*

Komponent lotniczy sił powietrznych Stanów Zjednoczonych, tzw. *Aviation Detachment*, stacjonuje w naszym kraju na stałe na podstawie polsko-amerykańskiego porozumienia z 13 czerwca 2011. W Łasku tworzy go stała grupa około 20 amerykańskich żołnierzy: pilotów, techników oraz specjalistów odpowiedzialnych za logistykę i łączność. Przynajmniej raz na kwartał na ćwiczenia lotnicze do Polski przylatują lotnicy i personel techniczny z amerykańskich jednostek wyposażonych w samoloty wielozadaniowe F-16 lub transportowe C-130 w sile do 250 ludzi. Podczas trwającego od 2 tygodni do miesiąca pobytu, Amerykanie szkolą się na zmianę z lotnikami 33. BLTr. w Powidzu oraz baz lotnictwa taktycznego – 31. w Krzesinach i 32. w Łasku. Strona amerykańska pokrywa koszty wykorzystania infrastruktury i urządzeń technicznych baz oraz za zakwaterowania i wyżywienia swoich żołnierzy.

Załogi amerykańskich Herculesów w ramach *Aviation Detachment* odwiedzają Powidz regularnie od lutego 2013, zwykle 2 razy w roku – wiosną i jesienią. Początkowo do Polski przysyłano należące do USAF samoloty C-130J z bazy w Ramstein. W październiku 2014 pierwszy raz pojawiły się C-130H ze 182. Skrzydła Transportowego Air National Guard (ANG) z bazy w Peorii w Illinois, podobniejsze konstrukcyjnie i pod względem osiągnięć do polskich C-130E.

Poprzedni *Aviation Detachment* gościł w Powidzu od 3 do 28 października 2016 ([Zrzut palet z systemem wieloczasowym](#), 2016-10-20). Wówczas w szkoleniu, poza około 50 żołnierzami z 33. BLTr., uczestniczyło około 200 Amerykanów z 37 AS/86th Airlift Wing z Ramstein Air Base i 700 AS/94th Airlift Wing z Dobbins Air Reserve Base w Kalifornii oraz 2 C-130H z bazy w Dobbins i 2 C-130J z Ramstein, wzmacniane okresowo przez jeszcze jednego C-130J z tej bazy, który po wykonaniu zadania – jeszcze tego samego

dnia – wracał do Niemiec.

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Początek Aviation Detachment 17-2 \(2017-03-07\)](#)

[Zrzut palet z systemem wieloczasowym \(2016-10-20\)](#)

[Pierwszy desant z pary polskich Herculesów \(2016-06-02\)](#)

[Przyjęcie ostatniego Herculesa \(2012-08-22\)](#)

[Spadochrony Dedal dla WP \(2015-02-19\)](#)

[Nowy hełm spadochroniarzy \(2015-02-25\)](#)

[Skoki spadochronowe do wody \(2015-07-29\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o