

Bielik chroni ładunki PKP Cargo

#Strategia i polityka 8 marca 2017

PKP Cargo konsekwentnie unowocześnia swoje systemy kontroli i monitoringu przewożonych ładunków oraz infrastruktury.



Dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych spółka PKP Cargo odnotowała w 2016 spadek kradzieży przewożonych ładunków o 46% (rok do roku) / Zdjęcie: PKP Cargo

W ostatnich latach przewoźnik zintensyfikował nie tylko pracę patroli Straży Ochrony Kolei, ale także zastosował innowacyjne rozwiązania techniczne do ochrony mienia i zapewnienia bezpieczeństwa. Oprócz standardowego monitoringu PKP Cargo korzysta także z najnowocześniejszego systemu skanowania terenu za pomocą m.in. bezzałogowego statku latającego *Bielik* dostarczonego przez Dron House Group, który przekazuje obraz w czasie rzeczywistym ([Bezzałogowce dla PKP](#), 2015-12-08).

Dzięki temu służby ochrony mogą reagować na bieżąco i zatrzymywać złodziei na gorącym uczynku. W samym 2016 liczba kradzieży ładunków w PKP Cargo zmniejszyła się aż o 46% (rok do roku), co przyniosło Spółce wymierne korzyści.

- Kradzieże, zwłaszcza paliw stałych, m.in. węgla, to zhora przewoźników i ogromny problem do rozwiązania. Dzięki innowacyjnym metodom wdrażanym przez PKP CARGO poprawia się bezpieczeństwo ładunków, ale także infrastruktury. Często podczas kradzieży następowało uszkodzenie linii kolejowej, które mogło być niebezpieczne dla transportu. Nowy system monitoringu eliminuje takie zagrożenia, przynosząc wymierne korzyści dla Spółki. Bezpieczny towar i infrastruktura oznacza, że PKP CARGO jest wiarygodnym partnerem i przewoźnikiem. Obecnie to my wyznaczamy nowe standardy bezpieczeństwa oraz innowacyjnego i holistycznego myślenia o transporcie. A to nie jest nasze ostatnie słowo. Nowe technologie – m.in. drony (sic!) – mają ogromny potencjał i zamierzamy je wykorzystywać do dalszej poprawy bezpieczeństwa oraz optymalizacji kosztów – mówi Mirosław Klepaczewski, zastępca

dyrektora Biura Bezpieczeństwa w PKP CARGO.

Wśród korzyści wynikających ze stosowania nowoczesnych rozwiązań technicznych przewoźnik wymienia:

Dzięki bezzałogowcom można nie tylko prowadzić monitoring przeciw kradzieżom, ale też sprawdzać stan ogrodzenia, zachowanie zasad BHP przez personel oraz optymalizować składowanie towarów na terenach przewoźnika. Dodatkowo można prowadzić łatwą i szybką inwentaryzację sprzętu, sprawdzanie stanu torów, aktualizować mapy terenów należących do Spółki i ich ukształtowania.

Powiązane wiadomości

[Bielik chroni ładunki PKP Cargo \(2017-03-08\)](#)

[Bezzałogowce dla PKP \(2015-12-08\)](#)

[WB Electronics i Thales opracują Gryfa \(2015-07-09\)](#)

[Paris Air Show 2015: Uzbrojenie Watchkeepera \(2015-06-17\)](#)

[Kilkaset zestawów mini-bsl dla Indii \(2015-08-28\)](#)

[Certyfikat FAA dla bsl Puma \(2013-07-28\)](#)

[Bsl chronią infrastrukturę energetyczną \(2013-11-08\)](#)

[Izraelskie bsl w Strefie Gazy \(2014-08-14\)](#)

[Indie opracują licencyjne bsl \(2015-02-18\)](#)

[WB Electronics debiutuje na rynku Catalyst \(2015-05-05\)](#)

[WB Electronics i Thales opracują Gryfa \(2015-07-09\)](#)

[Arktyczne testy ScanEagle \(2015-08-12\)](#)

[Nowa głowica dla Ravena \(2015-08-24\)](#)