

Heli-Expo 2017: Śmigłowiec przyszłości Bella

#Lotnictwo cywilne 8 marca 2017

Bell Helicopter zaprezentował w Dallas makietę śmigłowca przyszłości FCX-001, wyposażonego w innowacyjne rozwiązania konstrukcyjne.



Futurystyczny śmigłowiec FCX-001 istnieje na razie jako pełnowymiarowa makietka. Producent nie przewiduje jego produkcji seryjnej. Ma to być tylko wiropląt doświadczalny, służący do sprawdzenia możliwości zastosowania w praktyce nowych technologii / Rysunek: Bell Helicopter

Pół roku temu Bell Helicopter stworzył zespół, którego zadaniem było opracowanie nowego śmigłowca, w konstrukcji którego wykorzystane byłyby technologie przyszłości. Efektem prac grupy inżynierów i grafików jest pełnowymiarowa makietka wiropląta oznaczonego jako FCX-001. Zastosowane w nim rozwiązania mają zapewnić nowe doświadczenia zarówno pasażerom, jak i pilotom.

Wykonany z kompozytów FCX-001 ma gabaryty nieco większe od Bella 412. Uwagę przyciągają wiatrochron i okna o dużej powierzchni o futurystycznych kształtach oraz nowatorska konstrukcja belki ogonowej, bez klasycznego śmigła sterującego, z niewielkim statecznikiem pionowym. Moment obrotowy wirnika nośnego jest równoważony przez strumienie gazów, wydobywających się z dysz, napędzanych silnikami elektrycznymi, zabudowanych w belce ogonowej. Rozwiązanie takie ma upraszczać obsługę i eksploatację.

Wirnik nośny ma 5 łopat, których końcówki mogą przemieszczać się do przodu i do tyłu, pozwalając na optymalizację rozkładu siły nośnej i zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu. Zespół napędowy mają stanowić 2 silniki turbinowe.

Pilot będzie miał do dyspozycji układ sterowania lotem fly-by-wire, wspomagany przez sztuczną inteligencję. Możliwe będzie też pilotowanie śmigłowca wyłącznie przez komputer. Wyposażenie awioniczne będzie analogiczne do zaprojektowanego dla V-280 ([FIA 2016: Wielozadaniowy Valor](#), 2016-07-13). Dodatkowo pilot będzie mógł użyć

wskaźnika nahałmowego, zapewniającego wirtualne zobrazowanie terenu i przestrzeni powietrznej.

Fotele pasażerów umieszczone są po 4, w 2 rzędach. Podróżni mają mieć do dyspozycji różnorodne urządzenia rozrywkowe i łączności, umożliwiające wypoczynek lub wykonywanie pracy.

Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2017: Śmigłowiec przyszłości Bella \(2017-03-08\)](#)

[FIA 2016: Wielozadaniowy Valor \(2016-07-13\)](#)

[Montaż prototypu V-280 \(2016-05-06\)](#)

[Czterej uczestnicy w konkursie JMR TD \(2013-10-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o